

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maersk e Msc aumentano le tariffe fra Asia e Italia

Nicola Capuzzo · Friday, January 24th, 2020

I due primi vettori marittimi container al mondo hanno appena comunicato al mercato un rincaro dei noli sulle rotte fra Asia e Mediterraneo, Italia inclusa.

Più nel dettaglio Maersk ha annunciato a partire dal prossimo 16 febbraio un aumento delle tariffe di trasporto per tutte le merceologie (freight all kinds) sulle linee che da Shanghai arrivano fino a Barcellona, Istanbul e Genova. Tra Cina e Italia, in particolare, il nolo per un container dry da 20 piedi diventa 1.150 dollari, per un 40 piedi sarà di 2.050 dollari così come per un 40 hgh cube.

Anche Msc ha reso noto un incremento delle tariffe a partire dal 5 febbraio prossimo per il servizio Ipek che collega l'Europa (in Italia il porto di Gioia Tauro) con India e Pakistan. Sulle rotte verso il Mediterraneo (Valencia) i noli per tutte le merceologie salgono fino a 1,200 dollari per ogni container dry da 20 piedi e fino a 1.400 dollari per i 40 piedi standard e high cube.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, January 24th, 2020 at 10:54 am and is filed under [Navi](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.