

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Le imprese lombarde chiedono infrastrutture al mondo della logistica merci

Nicola Capuzzo · Thursday, January 30th, 2020

Milano – “Adeguatezza delle infrastrutture per favorire l’importazione e l’esportazione delle merci che per il 67% avviene via terra e per il resto via mare”. È questa la richiesta principale che le imprese manifatturiere lombarde hanno avanzato al mondo della logistica delle merci attraverso Mario Castaldo, presidente del Gruppo trasporti logistica e infrastrutture di Assolombarda, in occasione dell’evento Shipping forwarding & logistics meet industry andato in scena a Milano.

“Nel 2019 l’80% dei progetti infrastrutturali in Italia è fermo o è stato ripensato. Le opere andrebbero realizzate in tempi adeguati alle necessità delle imprese produttive perché oggi le inefficienze logistiche costano alle imprese italiane 13 miliardi di euro” ha sottolineato il rappresentante di Assolombarda. Le carenze e i ritardi infrastrutturali dell’Italia insomma affliggono pesantemente la capacità di import-export e la competitività delle imprese produttrici.

“Il vantaggio geografico dell’Italia non può però rischiare di diventare un imbuto. Perché le imprese la logistica la vedono così” ha aggiunto Castaldo durante il suo intervento. “E non parlo solo di organizzazione ma soprattutto di riorganizzazione nei collegamenti da e per i porti. Senza dimenticare poi il tema della vetustà delle infrastrutture. Anche al sud ci sono carenze infrastrutturali ataviche che vanno risolte e affrontate in maniera determinata”.

Le imprese lombarde rilevano invece che spesso i progetti e le richieste rimangono solo delle semplici enunciazioni cui non viene dato concreto seguito. “Nel frattempo, però, l’Italia ha perso quote di mercato sia sull’import che sull’export, nonostante nell’ultimo decennio gli interscambi commerciali siano cresciuti a livello mondiale nonostante la crisi. E questo perché alle imprese italiane servono infrastrutture competitive” è stata la conclusione di Assolombarda.

Nicola Capuzzo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, January 30th, 2020 at 12:14 pm and is filed under [Economia](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

