

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma Cgm mette in guardia i clienti italiani sull'emergenza container reefer in Cina

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 12th, 2020

Anche la compagnia di navigazione francese Cma Cgm ha messo in guardia i caricatori italiani dalle criticità legate alla scarsa disponibilità di prese elettriche per l'allaccio dei container reefer in Cina.

“Informiamo che, alla luce dell’attuale situazione in Cina, a causa dello scoppio del Coronavirus, i terminali cinesi si trovano ad affrontare una congestione senza più prese di allaccio container reefer disponibili. Di conseguenza, i container reefer possono essere sbarcati in un porto alternativo senza preavviso e – in base alla disponibilità – possono essere inoltrati al porto di destinazione previsto originariamente” scrive Cma Cgm Italy.

Che poi ancora aggiunge: “Ai sensi della disposizione 10 ‘matters affecting performance’, tutti i costi aggiuntivi, che includono ma non limitati ai costi di storage demurrage e plugging al porto di sbarco alternativo o costi di spedizione aggiuntivi, saranno a carico del cliente e pagabili alla consegna. Il vettore non si assume alcuna responsabilità per eventuali perdite o danni al carico risultanti da circostanze totalmente al di fuori del controllo di Cma Cgm. Questi rischi e costi sono a carico del cliente”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 12th, 2020 at 10:42 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.