

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Yildirim ha affidato a Raffaella Del Prete il rilancio di Taranto

Nicola Capuzzo · Friday, February 28th, 2020

Robert Yuksel Yildirim ha messo nelle mani di Raffaella Del Prete le chiavi del nuovo terminal container che il gruppo intende riavviare presso il Molo Polisettoriale del porto di Taranto.

Proveniente dal Reefer Terminal di Vado Ligure controllato da APM Terminals, Del Prete ha appena firmato con il presidente della port authority pugliese, Sergio Prete, il documento con cui è stata definitivamente formalizzata la consegna dei beni demaniali affidati in concessione alla società terminalistica San Cataldo Container Terminal Spa (Scct) per 49 anni. La concessione prevede che il terminalista promuova “lo sviluppo dei traffici commerciali e della logistica con particolare riferimento alla movimentazione di container, merci varie e ro-ro”.

Raffaella Del Prete è stata scelta da Yilport Holding in virtù di un curriculum nel quale spiccano, oltre al recente ruolo di vertice al Reefer Terminal di Vado Ligure, vari altri incarichi sia nel trasporto merci che passeggeri in Italia e all'estero.

Prima dei quattro anni in Apm Terminals era stata sales area manager per l'impresa ferroviaria Ntv con responsabilità sul centro e sud Italia, mentre nel biennio 2009 – 2010 aveva lavorato in Msc Crociere come global terminal manager. Nei sette anni precedenti aveva svolto diversi ruoli all'interno di Maersk Line sia in Italia che in Danimarca arrivando infine a ricoprire il ruolo di terminal productivity manager. Completa il curriculum anche un'esperienza di quasi tre anni nei primi anni Duemila presso il terminal container di Tanjung Pelepas in Malesia.

A lei spetterà il compito di portare al Molo Polisettoriale di Taranto un volume significativo di container e merci varie nei prossimi anni. [Secondo quanto reso noto proprio da Yilport Holdings](#) attualmente l'infrastruttura ha pescaggi a -16,5 metri e una capacità di movimentazione container pari a 2 milioni di Teu. Il gruppo turco ha in programma di portare la capacità di questa infrastruttura a 4 milioni di Teu entro dieci anni.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, February 28th, 2020 at 11:20 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

