

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Outlook Fedespedi: il Coronavirus si aggiunge a Brexit, dazi e tensioni politiche

Nicola Capuzzo · Friday, March 6th, 2020

Ai precedenti nodi (Brexit, questione dazi, tensioni politiche) si è aggiunta l'emergenza Coronavirus il cui impatto sull'economia globale è già rilevante.

La Federazione nazionale degli spedizionieri sintetizza con questa frase i contenuti del 16° quadrimestrale di informazione economica "**Fedespedi – Economic Outlook**" elaborato dal suo Centro Studi e contenente dati macroeconomici (andamento del Pil, del commercio estero, ecc.) relativi al 2019 oltre a statistiche sull'andamento dei traffici marittimi in Italia e all'estero, sul cargo aereo e sul traffico sulla rete autostradale.

"Nel report, che esce nel pieno della crisi indotta dal Coronavirus, si evidenzia la **grande incertezza che caratterizza l'attuale fase economica**. Alle precedenti preoccupazioni legate soprattutto alle politiche commerciali protezionistiche e alle tensioni nel Medio Oriente, si è aggiunta inaspettatamente l'epidemia del Covid-19, i cui effetti sulla nostra economia e su quella internazionale sono potenzialmente molto gravi" spiega una nota della federazione. "Allo stato attuale è molto difficile fare previsioni anche a breve termine; tutto dipenderà dall'estensione dell'epidemia a livello globale, dalla sua durata nel tempo, dalla possibilità che il momento di crisi si esaurisca, o quanto meno si attenui, nell'arco di pochi mesi. In caso contrario, è facilmente prevedibile una fase di recessione economica, la cui durata è legata agli stessi fattori prima evidenziati".

Per quanto riguarda il 2019, l'anno si è chiuso con una modesta crescita del Pil pari allo 0,2%, una situazione di sostanziale immobilità collegata soprattutto alla debolezza della produzione industriale, che lo scorso anno ha subito una flessione dell'1,3% rispetto al 2018. La produzione manifatturiera italiana risente in modo significativo del forte calo della produzione industriale in Germania, scesa nel 2019 dell'1% circa, ma con una flessione del 2,5% nel mese di dicembre.

Una nota positiva viene dal **commercio estero** che si conferma il motore dell'economia italiana. Infatti, nonostante le incertezze a livello internazionale, l'export italiano nel periodo gennaio-novembre 2019 ha segnato una crescita del 3,8% realizzando un deciso aumento del saldo commerciale passato da 33,4 a 47,7 miliardi di euro. I risultati migliori sono stati realizzati verso il

Nord America (+14,0%) e verso l'Ue a 28 (+7,3%). In decisa crescita anche le esportazioni verso i paesi dell'Estremo Oriente (+5,5%).

I **porti italiani** nel 2019 hanno movimentato 10,63 milioni di teu, con un aumento dell'1,8% rispetto al 2018. Ottimi i risultati di alcuni porti come Napoli (+20,8%), Livorno (+19,4%) e Trieste (+8,8%). Buoni anche i risultati di alcuni porti minori come Ancona (+10,8%) e Civitavecchia (+3,8%). Il porto di Genova, nonostante le note difficoltà che ha dovuto affrontare, realizza comunque una crescita, seppur modesta, dello 0,2%. Da rilevare, da una parte la ripresa del traffico nel porto di Gioia Tauro (+8,4%), conseguenza dei nuovi assetti proprietari del terminal container, dall'altra l'accentuarsi della crisi del porto di Cagliari (-55,1%) dopo l'uscita di Contship come gestore del terminal e l'abbandono della toccata da parte di Hapag Lloyd.

I principali **porti del Mediterraneo** hanno movimentato complessivamente 30,7 milioni di Teu con un aumento dell'11,5% sul 2018. Da segnalare le decise crescite di Tangeri (+38,2%) e del Pireo (+28,1%), diventato il maggiore porto del Mediterraneo. Per quanto riguarda i porti del Northern Range l'aumento è stato del 2,5%.

Il 2019 è stato un anno difficile per quanto riguarda il **cargo aereo italiano**, che ha evidenziato nel corso dell'anno una flessione del 3,2%, con punte del -7,3% a Bologna, del -6,0% a Venezia e del -5,5% a Roma Fiumicino. Anche Milano Malpensa, il maggiore aeroporto italiano, ha evidenziato una flessione del 2,5%. In controtendenza alcuni aeroporti minori come Brescia (+29,1%), Pisa (+11,2%) e Taranto (+11,0%).

Scarica la [versione completa del Fedespedi Economic Outlook 16](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 6th, 2020 at 12:57 pm and is filed under [Economia](#), [Market report](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.