

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Container Italia: rinviato l'avvio del servizio Ema e sospeso per tre mesi il Dragon/AE20

Nicola Capuzzo · Monday, March 30th, 2020

Il mercato del trasporto marittimo di container in Italia dovrà fare i conti nelle prossime settimane con altri tagli alla capacità e alla frequenza dei servizi di linea.

L'ultima novità in ordine cronologico è il rinvio a fine aprile (avrebbe dovuto iniziare a inizio mese) del nuovo collegamento ribattezzato Ema e operato dai vettori Cosco, One, Oocl e Yang Ming fra il Mediterraneo orientale e la costa orientale degli Stati Uniti (New York, Norfolk e Savannah). Il collegamento, una volta partito, scalerà il terminal Psa Genova Prà e impiegherà navi da 4.500 Teu di capacità con i seguenti transit time: 11 giorni per New York, 13 per Norfolk e 15 per Savannah.

Confermati inoltre gli [ulteriori blank sailing](#) dell'alleanza 2M formata da Msc e Maersk che sospongono per tutto il secondo trimestre dell'anno (da inizio aprile a fine giugno dunque) i servizi AE2/Swan e AE20/Dragon. Quest'ultimo interessa direttamente l'Italia perché collega l'Asia con gli scali di Gioia tauro, La Spezia e Genova.

Secondo Sea-Intelligence i due gruppi armatoriali partner della 2M hanno così cancellato il 21% della capacità disponibile finora sul trade fra Asia ed Europa. I due vettori marittimi hanno altresì precisato che se la domanda di trasporto marittimo di container dovesse riprendersi saranno pronti a riattivare i servizi appena sospesi.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Monday, March 30th, 2020 at 6:37 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.