

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Msc – Messina: posticipato di un mese il closing dell'affare

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 31st, 2020

L'accordo di ristrutturazione del Gruppo Messina firmato con le banche (in testa Banca Carige) aveva durata limitata fino al 31 marzo, giorno [entro il quale Msc avrebbe dovuto firmare l'ingresso al 49% nella shipping company genovese](#) ma il closing è stato posticipato di un mese. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY tutte le parti coinvolte hanno infatti concordato sulle necessità di prorogare di quattro settimane (dunque al 30 aprile) il termine entro il quale limare gli ultimi dettagli finanziari e arrivare alla definitiva stesura degli accordi e dei relativi contratti.

Nonostante l'emergenza Coronavirus stia complicando la vita a tutte le aziende del settore trasporti e shipping l'affare Msc – Messina non sembra essere in discussione per cui, seppure con un mese di ulteriore ritardo, pare destinato ad andare in porto.

Immutate rimarranno a quanto pare anche le condizioni dell'operazione: il gruppo Msc fondato da Gianluigi Aponte andrà a detenere (tramite la holding italiana Marinvest) il 49% di Ignazio Messina & C. e il 52% della nuova società Ro-Ro Italia, a sua volta proprietaria delle quattro navi con-ro Jolly Diamante, Jolly Perla, Jolly Titanio e Jolly Cobalto. Nella Ignazio Messina & C., la cui maggioranza azionaria rimarrà quindi in capo all'omonima famiglia armatoriale genovese, rimarranno le altre quattro navi (Jolly Cristallo, Jolly Quarzo, Jolly Vanadio e Jolly Palladio), i terminal portuali (in particolare l'Intermodal Marine Terminal di Genova), retroportuali, le attività di spedizioni e trasporti.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, March 31st, 2020 at 4:58 pm and is filed under [Navi](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.