

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“Uno dei migliori trimestri della storia per le navi cisterna”

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 1st, 2020

Quello in corso potrebbe essere “uno dei migliori trimestri della storia per i noli delle navi cisterna di grande portata” secondo Eirik Haavaldsen, head of research di Pareto Securities.

In questi primi giorni della settimana le rate di noleggio delle petroliere sono tornati a volare raggiungendo lunedì, per le very large crude carrier attive fra Medio Oriente e Cina, i 180.000 dollari al giorno, in crescita dai 125.000 di venerdì e dai 90.000 dollari di mercoledì scorso. Clarksons Platou Securities riporta un nuovo picco di 229.000 dollari/giorno nella giornata di martedì 31 marzo. A far schizzare i rendimenti sul mercato è l'elevata domanda di stiva sia per il trasporto che per lo stoccaggio di petrolio il cui prezzo è crollato a 15 dollari/barile.

Sempre Haavaldsen si aspetta che almeno 150 navi Vlcc per i prossimi 6-12 mesi ‘usciranno’ dal mercato perché fissate dai trader a rate giornaliere medie da 95.000 e 65.000 dollari/giorno nel secondo e nel terzo trimestre dell'anno rispettivamente.

Secondo Anoop Singh, analista di mercato per Braemar Acn Shipbroking, “è difficile dire se i noli rimarranno sostenuti e a quali livelli, ma in generale guardando ai piani di esportazione sauditi per i prossimi mesi a più di 10 milioni di barili/giorno – così come la domanda di stoccaggio galleggiante – ci si può aspettare che i rendimenti rimangano elevati”.

Secondo quanto riportato da *Reuters*, con una domanda mondiale di petrolio che dovrebbe scendere da 15 a 20 milioni di barili/giorno, con un calo del 20% rispetto all'anno scorso, i trader sono sempre più indotti a stoccare greggio per speculare su un divario record tra i prezzi spot e quelli futuri.

Nonostante la capacità di stoccaggio a terra sia tipicamente più economica di quella in mare, i trader cercano sempre più spesso di ‘parcheggiare’ il petrolio sulle navi poiché lo spazio nei depositi va progressivamente riducendosi. Nonostante rate di nolo sempre più elevate per le petroliere (che a cascata portano beneficio anche alle altre navi cisterna di portata inferiore), ai trader conviene comunque utilizzare gli scafi per lo stoccaggio galleggiante perché in 6 mesi di tempo potrebbero comunque ottenere plusvalenze multimilionarie ai prezzi correnti del petrolio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 1st, 2020 at 12:14 am and is filed under [Economia](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.