

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il prosecco Valdobbiadene vuole treni container ad alta frequenza verso i porti

Nicola Capuzzo · Friday, April 17th, 2020

Il prosecco di Conegliano Valdobbiadene (Treviso) ritiene che “servizi ferroviari ad alta frequenza” ed “efficienza del sistema informativo” rappresentino alcune delle variabili logistiche più importanti per i produttori che esportano all'estero.

Lo rivela il focus dedicato a questo specifico distretto produttivo inserito all'interno dell'edizione 2020 del report “Corridoi ed efficienza logistica dei territori” elaborato da Contship Italia e da Srm presentato [nel corso di un apposito webinar](#).

Secondo il quadro illustrato da Dario Ruggiero, ricercatore che insieme ad Alessandro Panaro ha condotto l'analisi, i dati pre-Coronavirus indicavano un distretto in crescita e con valori di export ben oltre il mezzo miliardo (+11% nel 2018 e triplicato sul 2008). L'America del Nord è tra i principali mercati di destinazione per l'esportazioni di prosecco di Valdobbiadene per l'85% dei produttori intervistati. In generale si tratta di aziende propense alle vendite all'estero e infatti il 38% esporta delle società esaminate ha affermato di esportare più di 50 container l'anno.

Genova è tra i due porti più utilizzati per il 54% dei produttori, l'altro è Venezia per il 62%. Rispetto alla media del più ampio campione comprensivo di 400 aziende basate in Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, i maggiori produttori di prosecco Valdobbiadene mostrano una maggiore propensione al trasporto intermodale scelto dal 23% (contro un 17% medio per l'intero campione). Il totale delle imprese opta per la resa di vendita Ex Works in export.

Il report rivela poi che, al momento, solo l'8% delle aziende include la sostenibilità nella governance interna, ma il dato è destinato ad aumentare. La percentuale di aziende secondo cui i propri clienti attribuiscono un valore elevato o molto elevato alla sostenibilità ambientale è il 31%. Questa si porta al 54% se ci si riferisce ai prossimi due anni.

Il distretto in esame attribuisce infine un'importanza media di 8,59 al sistema logistico (scala 1-10), superiore a quella registrata in Veneto (8,14). Lo stesso vale per la soddisfazione: 7,64 vs 7,18. Tra le variabili più importanti secondo le aziende intervistate figurano, come detto, servizi ferroviari ad alta frequenza ed efficienza del sistema informativo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, April 17th, 2020 at 12:24 am and is filed under [Porti, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.