

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fercam bypassa la nave con un servizio tutto strada fra Cina e Italia

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 22nd, 2020

L'emergenza Coronavirus ha messo a dura prova il settore dei trasporti da e verso la Cina, costringendo gli operatori del settore a individuare soluzioni alternative ai trasporti aerei e marittimi, anche in considerazione della notevole domanda di trasporti registrata nelle ultime settimane. Fercam, operatore altoatesino di trasporti e logistica, da molti anni attiva nei trasporti aerei e marittimi da e verso la Cina nonché con il proprio servizio intermodale terrestre ferrovia/strada, ha appena istituito un collegamento interamente stradale che collega tutti i siti produttivi cinesi con le varie destinazioni europee e italiane.

“A fronte di una domanda crescente di trasporti dalla Cina, dove la produzione nelle scorse settimane ha ripreso gradualmente, i noli aerei sono aumentati notevolmente anche per la scarsa disponibilità di aerei cargo e per il molto lavoro accumulatosi nelle ultime settimane per l'emergenza sanitaria. Il servizio intermodale Landbridge, invece, registra tempi di prenotazione dei treni molto lunghi per la disponibilità limitata di operatori ferroviari che effettuano questo servizio. Il trasporto tramite container marittimi ha transit time molto lunghi che per certe tipologie di prodotto non sono assolutamente adeguati” afferma Hans Splendori, direttore vendite Ftl (full truck load) di Fercam, spiegando questa decisione.

Il servizio tutto strada appena avviato è limitato ai carichi completi di 20 tonnellate ed è destinato in particolare ai settori merceologici dell'automotive, elettronica e macchinari, nonché ai tanto necessari prodotti medico-sanitari e richiesti su tutto il mercato europeo, che ora possono transitare in tutta sicurezza senza più essere soggetti all'elevato rischio di blocchi o sequestro dei carichi nei paesi di transito.

“Per garantire massima sicurezza del servizio le rotte sono state accuratamente individuate e ci si avvale della cooperazione di operatori locali di comprovata esperienza e conoscenza delle peculiarità del territorio” spiega Fercam, che poi aggiunge: “Tutti i trasporti sono comunque assicurati all risk”.

I tempi di percorrenza del servizio trasportistico tutto strada variano dai 15 ai 17 giorni a seconda del tempo impiegato ai confini dei vari paesi attraversati. Oltre all'affidabilità e sicurezza del servizio, uno dei maggiori vantaggi dell'alternativa tutto camion secondo l'azienda di logistica altoatesina è in questo momento la notevole riduzione del costo rispetto al trasporto aereo nonché

più competitivo anche rispetto al trasporto ferroviario.

“I carichi completi dalla Cina attraversano il Kazakistan, Russia, Bielorussia, Polonia e giungono in Germania, dove noi li prendiamo in consegna per procedere con lo sdoganamento una volta giunti sul territorio nazionale” ha concluso Hans Splendori.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 22nd, 2020 at 2:49 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.