

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il servizio di Maersk fra Mediterraneo e Canada da Vado si trasferisce a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2020

Per sapere quale sarà il futuro del servizio Med Montreal Express (Mmx) di Maersk Line che da fine maggio, [come annunciato da Hamburg Sud](#), lascia il terminal di Vado Gateway di Vado Ligure è bastato attendere 24 ore. La compagnia di navigazione danese ‘tradisce’ il terminal container di famiglia, gestito da Apm Terminals, e da giugno porterà il collegamento nel porto di Genova. Fino a febbraio questa linea scalava invece il La Spezia Container Terminal.

In una nota Maersk Line ha infatti spiegato di aver voluto ristrutturare dal 1 giugno la rotazione del collegamento Mmx per migliorare il transit time servendo di fatto gli stessi mercati di prima. Secondo quanto segnalato da alcuni addetti ai lavori a SHIPPING ITALY si tratta di uno slot agreement che permetterà a Maersk di caricare dal capoluogo ligure container sulle navi di Hapag Lloyd nell’ambito del servizio già esistente Mca.

Nel capoluogo ligure il terminal scalato sarà il Genoa Port Terminal e a conti fatti si tratta quindi di uno scambio di servizi fra i due scali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Dal terminal genovese di Spinelli [la linea East Med Morocco si trasferirà infatti al Reefer Terminal di Vado](#) mentre il Med Montreal Express da Vado Gateway (ora ospitato su navi di Hapag) si sposterà al Genoa Port Terminal. La rotazione aggiornata di quest’ultimo servizio è la seguente: Genova, Fos Sur Mer, Algeciras, Tanger Med, Montreal, Tanger Med e nuovamente Genova.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2020 at 12:18 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.