

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Eurocargo Trieste di Grimaldi diretta ad Aliaga per demolizione

Nicola Capuzzo · Thursday, May 7th, 2020

La nave ro-ro Eurocargo Trieste della flotta Grimaldi è giunta a fine vita. Lo conferma lo stesso gruppo armatoriale partenopeo a SHIPPING ITALY precisando che l'unità in questione è diretta verso un cantiere di smaltimento ad Aliaga, in Turchia, al traino di un rimorchiatore.

La Eurocargo Trieste, formalmente della compagnia Malta Motorways of the Seas, è una nave battente bandiera maltese costruita in Italia 23 anni fa (1997) presso lo stabilimento Fincantieri di Ancona e ha una capacità di carico pari a 2.600 metri lineari.

Da quando, lo scorso 21 novembre, era rimasta vittima di un incendio nei pressi del porto di Livorno, la nave non era più rientrata in servizio e a gennaio era stata inviata a Piombino per fare alcuni lavori presso il nuovo cantiere Piombino Industrie Marittime. Complice anche il rallentamento economico e il blocco di alcune linee ro-ro da e per l'Italia, l'amministratore delegato del gruppo, Emanuele Grimaldi, [aveva recentemente annunciato che alcune delle navi più vecchie in flotta sarebbero state destinate alla demolizione](#). Essendo per di più 'fuori servizio' per problemi tecnici, che evidentemente non rendono economicamente una riparazione, la Eurocargo Trieste è la prima della lista che lascerà la flotta del gruppo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2020 at 5:19 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.