

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc avvia nuovi treni da Trieste, Genova e Spezia verso Padova e Brescia

Nicola Capuzzo · Sunday, May 10th, 2020

Il network intermodale di Msc in Nord Italia continua ad ampliarsi.

Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY da questa settimana l'operatore intermodale Medlog avvierà nuove relazioni ferroviarie per il trasporto di container marittimi dal porto di Trieste al retroporto di Padova e da quelli di Genova e La Spezia verso Brescia.

Il collegamento fra lo scalo giuliano e il Veneto verrà operato con tre coppie di treni a settimana in collaborazione con Alpe Adria mentre quelli fra la Lombardia e gli scali liguri saranno garantiti cinque volte a settimane in entrambe le direzioni e saranno direttamente curati da Medway Italia, l'impresa ferroviaria di Msc.

Questi nuovi treni container sposteranno dalla strada alla ferrovia importanti volumi di container che finora viaggiavano da e per i porti su gomma. Trieste, Genova e La Spezia sono i tre scali gateway del Nord Italia che la compagnia di navigazione svizzera guidata da Diego Aponte e fondata dal padre Gianluigi serve con servizi marittimi di linea con l'Asia e gli altri principali mercati in giro per il mondo.

Nello scalo spezzino Msc è socio al 40% del La Spezia Container Terminal, nel capoluogo ligure attualmente è uno dei maggiori clienti del terminal Psa Genova Prà e prossimamente dovrebbe avviare le attività presso la nuova banchina sorta su Calata Bettolo (controllata al 100%) mentre infine a Trieste il vettore elvetico è socio al 50% del Trieste Marine Terminal. Quest'ultima società entro il prossimo autunno (precisamente entro il 30 novembre) è tenuta per contratto a far partire i lavori per il raddoppio del Molo VII (valore totale 188 milioni di euro), progetto da realizzare in due fasi (riempimenti da 100 x 400 metri ciascuno) per il quale nel 2015 il terminal ha ottenuto una proroga della concessione di 60 anni. Fabrizio Zerbini, presidente di Trieste Marine Terminal, a questo proposito assicura a SHIPPING ITALY che i lavori partiranno entro il termine previsto dagli accordi presi con la port authority guidata da Zeno D'Agostino. "Abbiamo completate tutte le pratiche e stiamo preparando il bando di gara per l'avvio dei lavori" ha spiegato Zerbini.

Nicola Capuzzo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, May 10th, 2020 at 11:18 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.