

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Anapo ha aggiunto una terza bettolina alla sua flotta

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 12th, 2020

La società di bunkeraggio navale Anapo, controllata di Maxcom Petroli così come la società di trading Bunker Energy, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY ha appena rilevato la bettolina Mersey Spirit. Una conferma implicita arriva dal fatto che la nave (capacità 2.400 tonnellate di portata lorda) è appena arrivata dal Nord Europa nel porto di Augusta dove appunto Anapo è concessionaria del servizio di bettolinaggio.

A cedere l'unità in questione è stata la World Fuel Services (Wfs) che la impiegava nel porto inglese di Liverpool. Le caratteristiche tecniche della Mersey Spirit garantiscono la possibilità di imbarcare fino a 1.590 tonnellate di carburante Hsfo, 430 tonnellate di Mgo mentre la capacità di pompaggio massima è di 275 tonnellate/ora per il carburante a basso tenore di zolfo e 175 tonnellate/ora per il gasolio.

Il prezzo di vendita della nave (costruita nel 1996 in Turchia) non è stato reso pubblico ma secondo VesselValue.com il suo valore di mercato oggi è di circa 1 milione di dollari. Mersey Spirit, una volta ribattezzata, andrà ad aggiungersi alle altre due bettoline già a disposizione di Anapo nel porto di Augusta, vale a dire la Punta Rossa e la Punta Azzurra.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**Read the English version of this article on [Splash247](#):**

Anapo snaps up third bunker tanker for operations at Augusta

This entry was posted on Tuesday, May 12th, 2020 at 7:35 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

