

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Costituita da Msc la società per il nuovo inland terminal Cortenuova Freight Station

Nicola Capuzzo · Thursday, May 21st, 2020

Emergono ancora nuovi dettagli sul progetto dell'inland terminal che il Gruppo Msc, secondo vettore marittimo al mondo nel trasporto container, intende realizzare a Cortenuova, in provincia di Bergamo. A riprova di quanto il colosso fondato da Gianluigi Aponte faccia sul serio è stata intanto costituita una società ribattezzata Cortenuova Freight Station partecipata al 60% da Medlog e al 40% dallo sviluppatore immobiliare Vitali che materialmente si occuperà di dar vita alla nuova infrastruttura intermodale.

Secondo quanto riporta l'*Eco di Bergamo* l'intervento si svilupperà su un'area di 330mila metri quadrati, raccordata alla ferrovia e come investimento necessario si ipotizza una somma superiore ai 100 milioni di euro. Il progetto prevede 70mila mq di verde, 2.500 mq di *control room*, 10mila mq di uffici, 5.000 mq di officine e altrettanti di centri servizi. "Grazie alla realizzazione della nuova Freight Station le merci raggiungeranno il nuovo polo intermodale, verranno sdoganate e da qui ripartiranno verso i cosiddetti *last miles* (ovvero le desti azioni finali di ultimo miglio, ndr) utilizzando esclusivamente il trasporto su ferro" è scritto nella relazione illustrativa.

Insomma tanta ferrovia, dai porti e dal resto d'Europa e meno camion possibili nelle intenzioni di Msc che motiva la scelta di Cortenuova così: "Perché è ubicata in posizione a baricentrica rispetto al sistema dei corridoi europei". Si trova infatti al centro dei corridoi Scandinavo – Mediterraneo, Reno – Alpi e di quello Europeo – Mediterraneo "che si sviluppa in parte sulla linea ferroviaria Treviglio – Brescia".

La relazione illustrativa precisa poi che "non saranno realizzate nuove infrastrutture ma adeguate opportunamente quelle esistenti, oggi sottoutilizzate in quanto realizzate in funzione del centro commerciale dismesso". Proprio nel centro commerciale potrebbero trovare spazio facoltà universitarie o corsi di studi legati all'economia dei trasporti e all'ingegneria logistica.

Per ciò che riguarda i tempi di realizzazione non viene riportata una data precisa ma si sa che l'intervento non richiederà una variante urbanistica. Sarà invece necessario un accordo di programma che coinvolge la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Bergamo, quello di Cortenuova, Rfi e Sistemi Urbani (entrambe società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 21st, 2020 at 5:30 pm and is filed under [Spedizioni](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.