

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Lavori completati: Terminal Container Ravenna è ora più competitivo

Nicola Capuzzo · Thursday, May 28th, 2020

“Più spazio in banchina, per operazioni più efficienti e una navigazione più sicura delle acque del canale”. Con queste parole Terminal Container Ravenna descrive gli interventi appena realizzati per migliorare e valorizzare l’area di banchina al fine di garantire ai propri clienti uno scalo sempre più competitivo.

Il terminal gestito da Contship Italia e controllato da Sapir ha fatto sapere che “sono terminati i lavori di livellamento del fondale nell’area antistante il dente di ormeggio recentemente demolito, utilizzato in passato dalle navi ro-ro (oggi dotate di quarter ramp che permette loro di operare su tradizionali banchine lineari). Le operazioni hanno interessato il rifacimento e ripristino del bordo di banchina, con l’inserimento di tiranti subacquei orizzontali e la realizzazione di due nuove bitte, attività importanti che, grazie all’impegno e al coordinamento tra personale Tcr e autorità competenti, non hanno rallentato l’operatività del terminal”.

Tcr è dunque in grado ora di offrire ai propri clienti una banchina lineare di circa 670 metri di lunghezza, attrezzata con quattro gru ship-to-shore e uno spazio di ormeggio che consente l’attracco contemporaneo di tre navi.

“Grazie a questo intervento Tcr garantisce alle compagnie di navigazione un ormeggio immediato, riducendo al minimo i tempi di attesa in rada. Con la rimozione dell’ex pontile ro-ro, migliora anche la sicurezza della navigazione nel canale del porto di Ravenna, grazie a uno spazio di manovra ancora più ampio” conclude la nota di Contship Italia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 28th, 2020 at 4:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

