

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Pagamenti ritardati sui finanziamenti di 6 navi Fincantieri: da Ncl è arrivata l'ufficialità

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 10th, 2020

Mancava di fatto solo l'ufficialità e ora è arrivata: Norwegian Cruise Line Holdings ha comunicato alla borsa di New York che nei giorni scorsi la sua controllata Ncl Corporation Ltd ha modificato i termini dei finanziamenti contratti per le ultime navi costruite in Italia da Fincantieri. Più nello specifico si tratta delle unità extra-lusso Seven Seas Explorer, Seven Seas Splendor, Riviera, Marina, Leonardo One e Leonardo Two. Le ultime due sono nuove costruzioni da 140.000 tonnellate di stazza lorda destinate a essere costruite presso lo stabilimento di Marghera e le cui consegne sono programmate per il 2022 e 2023.

L'accordo raggiunto con l'export credit italiana Sace e alcuni istituti di credito libera liquidità per 156 milioni di dollari e concede alla società armatoriale una sorta di moratoria di dodici mesi grazie alla quale le rate di rimborso dovuta sono congelate dal mese di aprile appena trascorso fino a marzo 2021 e sono soggette ad alcune condizioni.

Oltre all'Italia, anche i governi di Francia, Finlandia, Norvegia e Germania hanno concordato la possibilità per le compagnie di navigazione che operano navi da crociera e che ne fanno richiesta, di sospendere per un anno il rimborso dei debiti relativi alle nuove navi e assicurati con garanzie statali tramite il sistema export credit. Un annuncio simile a quello di Ncl potrebbe arrivare prossimamente anche da Carnival e da Msc Crociere, le altre due compagnie maggiormente impegnate in programmi di nuove costruzioni con Fincantieri.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 10th, 2020 at 11:47 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.