

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Parte l'iter per il nuovo bacino di carenaggio a Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Friday, June 12th, 2020

L'Autorità portuale di Gioia Tauro ha fatto sapere che si è insediata la commissione di gara che dovrà individuare la ditta per la realizzazione della "resecazione della banchina", al fine di adeguare l'infrastruttura portuale al successivo accosto del bacino di carenaggio. A prendere parte alla procedura pubblica, è scritto in una nota, ci sono "le più importanti ditte di settore, interessate a realizzare un'opera di importanza strategica per lo sviluppo del porto di Gioia Tauro". L'obiettivo della port authority guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli è quello di implementare e diversificare le attività lavorative attualmente presenti nello scalo.

"Attraverso la realizzazione del bacino di carenaggio – si legge infatti – il porto di Gioia Tauro punta a essere un punto di riferimento anche nell'offerta del servizio di manutenzione delle portacontainer medio-grandi all'interno del circuito internazionale del Mediterraneo".

L'opera è stata finanziata con il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese" per un complessivo impegno di spesa di 30 milioni di euro.

"La realizzazione del bacino di carenaggio si inserisce nella complessiva programmazione di rilancio dello scalo, portata avanti dall'Ente che è impegnato nell'attività di sviluppo infrastrutturale del porto" spiega la nota. Collegata ai lavori di 'resecazione della banchina' è anche la progettazione delle operazioni di completamento della banchina – lato nord, per un importo specifico di 16,5 milioni di euro, che garantiranno così l'intero banchinamento dello scalo di Gioia Tauro.

Infine l'Autorità portuale di Gioia Tauro ha fatto sapere che, al fine di garantire il livello di profondità del canale portuale e permettere l'attracco delle grandi navi portacontainer di ultima generazione, sta individuando, con una specifica commissione di gara, la ditta che dovrà procedere alla caratterizzazione dei sedimi portuali, prima di procedere al successivo affidamento dei lavori di completamento del dragaggio dell'intero canale, previsto nel relativo programma triennale di manutenzione dei fondali del valore complessivo di 5 milioni di euro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, June 12th, 2020 at 10:50 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.