

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I porti della Sardegna chiudono il 2019 'in utile' per 12 milioni di euro

Nicola Capuzzo · Friday, June 26th, 2020

Il Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar di Sardegna ha approvato bilancio consuntivo e relazione annuale 2019. Lo ha reso noto la stessa port authority spiegando che gli avanzi finanziari, pari a 12 milioni di euro, saranno destinati per far fronte alla crisi e a sostegno del cluster. Ci sono poi circa 58 milioni di euro di entrate, 46 dei quali impegnati per le attività dell'ente e 12 milioni di avanzo che, con apposita delibera, sono stati destinati a fronteggiare il calo degli introiti derivanti dalla pesante contrazione dei traffici e a supporto del cluster portuale.

Diciannove erano i punti all'ordine del primo comitato di gestione post-lockdown. Causa Coronavirus i numeri del 2019 saranno difficilmente ripetibili quest'anno mentre, per quanto riguarda invece le uscite, nel 2020 per far fronte alla situazione emergenziale, in particolare per i controlli ai passeggeri in arrivo nei porti, si renderanno necessarie ulteriori spese aggiuntive, sia per risorse umane che per attrezzature. Motivi per i quali, il Comitato di Gestione ha deliberato l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione.

Tra gli altri punti discussi, oltre all'esame delle istanze di primo rilascio e di rinnovo di autorizzazioni allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nei porti di competenza, numerose informative sulle concessioni demaniali. Una di queste, in particolare, riferita a uno specifico protocollo d'intesa tra AdSP e Marina Militare che consentirà il rilascio, alla società Difesa Servizi Spa, della concessione demaniale marittima per la banchina del Molo di Levante e parte di pubblico demanio su cui ricade l'oleodotto che alimenta il Deposito Combustibili ex Pol Nato di Sant'Elia, di competenza della Base Logistica Avanzata di Cagliari. Obiettivo dell'accordo, il ripristino dell'efficienza operativa del deposito e il parziale affidamento ad un soggetto privato, previo bando pubblico che sarà gestito dalla stessa Difesa Servizi.

“Le sedute odierne dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare e del Comitato di Gestione – spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna – hanno dato un fondamentale e concreto segnale di ripresa. Con l'approvazione del bilancio e la ridestinazione degli avanzi di amministrazione ci siamo messi nelle condizioni di affrontare con la dovuta energia la grave crisi che sta colpendo il traffico portuale e, di conseguenza, dare sostegno all'intero cluster. Abbiamo a disposizione una cifra consistente che ci consentirà di ripianare le perdite e fare fronte, senza

riserve, a tutte le attività in programmazione per l'anno in corso”.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Friday, June 26th, 2020 at 12:17 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.