

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Mattioli prorogato per un anno alla presidenza di Confitarma

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 30th, 2020

Il 30 giugno a Roma, presieduta da Mario Mattioli, si è tenuta in video-conferenza l'Assemblea della Confederazione Italiana Armatori che, in via straordinaria, anche al fine di assicurare la continuità degli organi

confederali durante l'emergenza Covid19, ha deliberato all'unanimità di prorogare fino a un anno la durata del mandato del Presidente in carica e di tutti gli altri organi confederali.

Successivamente, nel corso dell'Assemblea ordinaria della Confederazione, il presidente Mattioli ha

comunicato che il Consiglio, tenutosi prima dell'Assemblea, ha approvato all'unanimità la sua proposta di nominare Mariella Amoretti e Lorenzo Matacena quali vicepresidenti della Confederazione.

L'Assemblea ha poi approvato, all'unanimità, il bilancio consuntivo e la Relazione del Consiglio per l'anno

2019; quest'ultima, data la situazione contingente, incentrata quasi esclusivamente sulle problematiche create

dalla pandemia COVID19.

Le attività svolte dalle Commissioni confederali sono state illustrate dai rispettivi presidenti Carlo Cameli

(Navigazione Oceanica), Guido Grimaldi (Navigazione a Corto Raggio), Lorenzo Matacena (Tecnica navale, sicurezza e ambiente), Angelo D'Amato (Risorse umane, relazioni industriali ed education), Mario Mattioli (Porti e Infrastrutture) e da Fabrizio Vettosi vice presidente della Commissione Finanza e diritto

d'impresa. Giacomo Gavarone ha parlato delle attività del Gruppo Giovani Armatori da lui presieduto.

Nel suo discorso all'Assemblea, il presidente Mattioli, dopo aver ricordato le iniziative adottate dalla Confederazione per fronteggiare la grave situazione venutasi a creare a seguito dell'emergenza per la pandemia COVID19, ha affermato che, pur essendo state risolte molte situazioni complesse grazie al buon rapporto con

le istituzioni, "Ciò non toglie che siamo fortemente delusi dal fatto che nei provvedimenti del Governo il comparto marittimo sia stato praticamente ignorato, nonostante le nostre navi non si siano mai fermate per assicurare l'approvvigionamento di presidi sanitari, farmaci, beni ed energia, anche con grandi sacrifici dei nostri marittimi per molti dei quali non è ancora possibile effettuare i

necessari cambi di equipaggio”.

“Delle dieci misure urgenti che Confitarma ha richiesto al Governo, sono state solo parzialmente accolte quelle relative alla liquidità, di fatto confluite nelle norme per tutte le imprese insieme al Fondo Solimare. Nulla è stato previsto per la richiesta per l’abolizione dell’addizionale dello 0,5% sulla Naspi e per l’abbattimento dei costi portuali”.

“Confidiamo che nel corso dell’iter parlamentare di conversione in legge siano inseriti almeno i due provvedimenti prioritari in questo momento. Mi riferisco all’intervento a costo zero per l’Erario, per consentire crociere tra porti nazionali alle navi di bandiera italiana iscritte nel Registro internazionale e alla richiesta di

un fondo di almeno 32 milioni per ristorare parzialmente il fatturato di tutte – ripeto tutte – le aziende con unità iscritte nel Primo registro, con la sola esclusione di quelle adibite alla pesca e al rimorchio portuale in concessione”.

“Non sappiamo cosa cambierà una volta passata l’emergenza. Di sicuro, nulla sarà più come prima – ha aggiunto il presidente di Confitarma – e quando sarà finita l’emergenza sarà prioritario ottenere una

governance strutturata e dedicata alla nostra industria, puntando molto – anzi moltissimo – sulla necessaria

semplificazione normativa del nostro codice della navigazione, ormai datato, per garantire la competitività del nostro Tricolore, specialmente in funzione dell’apertura del Registro Internazionale alle bandiere europee”.

“Peraltro, la pandemia ci ha insegnato che il senso di appartenenza è fondamentale per poter concretamente affrontare le sfide: il senso di appartenenza al nostro Paese – ha concluso Mario Mattioli – Ma ancor più,

abbiamo capito che la ripresa socio-economica del Paese e il superamento di questa crisi potrà avvenire solo se agiremo tutti insieme risvegliando il senso di comunità nel nostro Paese e, con esso, la marittimità dell’Italia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 30th, 2020 at 5:06 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.