

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo progetto di navi da crociera boutique da Wärtsilä e Pastrovich

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 30th, 2020

Arriva la nuova generazione di navi boutique, un po' superyacht e un po' nave da crociera. Il gruppo tecnologico Wärtsilä varesino noto di aver firmato un accordo di collaborazione con l'architetto navale e yacht designer Stefano Pastrovich destinato proprio alla progettazione di questi innovativi super-yacht sostenibili destinati al segmento crociere boutique. Si tratta di navi ottimizzate in termini di costi che serviranno al settore dei charter e degli alberghi di lusso per attrarre e soddisfare la domanda di millennials e veterani delle crociere.

Il nuovo progetto in rampa di lancio a firma Wärtsilä e Pastrovich sarà caratterizzato da una combinazione completamente integrata di propulsione ibrida e pannelli solari per un impatto ambientale minimo e un'elevata efficienza energetica.

Si tratta di un catamarano di 60 metri di lunghezza con una capacità massima di 36 passeggeri: il livello di sostenibilità sarà tale da consentire l'accesso a porti che altrimenti sarebbero chiusi ai grandi yacht a motore.

“Efficienza e prestazioni ambientali sono i pilastri fondamentali dell'approccio smart marine di Wärtsilä, che sottolinea la necessità di collaborare con partner di livello mondiale. Questo progetto racchiude tutte queste ambizioni. Non vediamo l'ora di sviluppare insieme a Stefano Pastrovich una soluzione totalmente integrata che combini efficienza energetica, sostenibilità e comfort a bordo” spiega Giammario Meloni, senior sales manager di Wärtsilä Italia.

Dal canto suo Pastrovich ammette che “Wärtsilä è il partner ideale per questo progetto. Mettendo insieme il nostro know-how architettonico e le nostre tecnologie marine, creeremo un mega-yacht design all'avanguardia nell'innovazione. Sono convinto che navi da crociera boutique di questo calibro potrebbero innescare una svolta nel mercato dei charter, attirando una nuova clientela di millenni e di veterani delle crociere”.

Wärtsilä, con una vasta esperienza nella propulsione ibrida e nel recupero di energia (che verrà sfruttata anche nel nuovo progetto) ha già lavorato con Pastrovich in altri progetti, come i 99 metri X-Vintage nel 2011 e i 101 metri X-Expedition nel 2017, dal design innovativo che coniuga il mondo del cruising e quello dei superyacht, un design che porta a nuovi livelli di privacy, sicurezza, esperienza di viaggio e responsabilità ambientale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 30th, 2020 at 9:52 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.