

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Più porti e nuove bettoline fra le ambizioni della neonata JV Maritime Bunker

Nicola Capuzzo · Friday, July 3rd, 2020

La neocostituita joint venture Maritime Bunker nata nel porto di Civitavecchia dall'unione d'intenti fra le società Rimorchiatori Laziali e Anapo non si limiterà la sua azione agli scali laziali e prevede nuovi investimenti in navi bettoline.

Lo hanno reso noto i due gruppi Maxcom e Cafimar protagonisti della partnership spiegando, come anticipato pochi giorni fa da SHIPPING ITALY, che le bettoline Mersey Spirit e Big Duba sarrano operate dalla nuova realtà aziendale. Non solo: potrebbe presto entrare a far parte della flotta Maritime Bunker anche la bettolina Punta Azzurra. I carburanti venduti alle navi sono Very low sulphur fuel oil, High sulfur fuel oil e gasolio. La nota del nuovo player del bunkeraggio spiega che un più ampio piano d'investimenti potrebbe risultare nel'acquisizione (tramite acquisto o noleggio) di nuove bettoline.

Anapo fino ad oggi ha effettuato il servizio di bettolinaggio negli scali di Augusta, Catania, Ancona e Brindisi ma “l'obiettivo della nuova società è quello di espandere la propria attività anche ad altri porti” si legge nella comunicazione di Maritime Bunker. “Anapo ha già la licenza per effettuare il servizio a Savona, Vado Ligure e La Spezia e ha inoltre presentato domanda per operare a Trieste da fine agosto”. Rimorchiatori Laziali è stata finora attiva a Civitavecchia e in altri traffici costieri.

Anapo aggiunge inoltre che potrebbe conferire alcune delle sue licenze alla nuova joint venture con l'eccezione di quelle nei porti di Augusta e Ancona che rimarranno invece esclusivamente proprie. Dal punto di vista commerciale il braccio operativo di questa nuova alleanza per la vendita dei carburanti alle navi è la società Bunker Energy.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, July 3rd, 2020 at 3:14 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

