

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Crisi crociere: a Livorno perso un indotto fra 53 e 64 milioni di euro

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 8th, 2020

La crisi che ha travolto il settore crocieristico, in Italia e nel mondo, potrebbe impattare in maniera significativa anche sull'economia livornese, bruciando nel 2020 tra i 53 e i 64 milioni di euro di ricavi.

A sottolinearlo è uno studio elaborato dalla direzione Sviluppo, Programmi Europei e Innovazione dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e presentato quest'oggi in un webinar dedicato al crocierismo e alla blue economy.

L'analisi prende le mosse da alcune drammatiche certezze. I dati aggiornati all'8 maggio e resi noti dal terminal crociere Porto di Livorno 2000, dicono come nello scalo siano stati complessivamente cancellati 179 scali sugli oltre 379, un calo vicino al 50% del totale. Nel 2020 il porto di Livorno avrebbe dovuto movimentare 897.720 passeggeri, riportando una crescita del 6,8% rispetto al 2019 (dati di Risposte Turismo).

“Partendo da queste cifre, il report analizza due scenari: uno ottimistico, fondato sulla possibilità che le navi da crociera riprendano a viaggiare a settembre, uno pessimistico, basato su una ripartenza delle attività a gennaio 2021” spiega una nota della port authority toscana.

Nel primo caso, la perdita secca che il porto livornese potrebbe subire nell'anno ammonterebbe a quasi 54 milioni di euro (dato aggregato che ricomprende tre voci di spesa: passeggeri, equipaggi e servizi tecnico nautici). Nell'ipotesi peggiore, l'economia livornese potrebbe arrivare a perdere fino a un massimo di 64,6 milioni di euro (59,5 milioni al netto delle spese di bunkeraggio).

“Siamo in una situazione di assoluta incertezza – è il commento del presidente di Risposte Turismo, Francesco Di Cesare – difficile fare previsioni sulla ripresa o meno delle crociere da oggi alla fine dell'anno. Le grandi compagnie di navigazione hanno però una grande solidità finanziaria e sono in grado di far fronte a questo tsunami economico senza troppe perdite”.

Consulta lo studio

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, July 8th, 2020 at 8:16 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.