

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Con la prima nave arrivata al San Cataldo Container Terminal Taranto è rientrata nel mercato container

Nicola Capuzzo · Sunday, July 12th, 2020

Questa mattina è stata avviata l'operatività del Molo Polisettoriale del porto di Taranto con il primo scalo della nave portacontainer Nicola della compagnia di navigazione francese Cma-Cgm che inaugura l'inserimento del porto di Taranto nel [servizio feeder "SSLMED Turmed"](#) che connette Taranto con Turchia, Malta e Tunisia, impiegando navi da 1.100 Teus.

Il terminal è nuovamente operativo grazie alla sinergia con il neo concessionario "San Cataldo Container Terminal (SCCT)" che fa parte del gruppo YILPORT, tredicesimo operatore terminalistico su scala globale che detiene una partecipazione del 24% in Cma-Cgm.

Nella fase di start-up del terminal, per le operazioni di carico e scarico, verranno utilizzate gru semoventi e, in parallelo, sarà completato il revamping del primo blocco di gru di banchina, tuttora in corso, a cura della società danese Konecranes che permetterà di incrementare la produttività del terminal.

L'infrastruttura, con un'estensione di 1 milione di mq e con una profondità dei fondali che sarà portata a -16,5 m entro la fine del 2021, rappresenta un hub intermodale nel cuore del Mediterraneo con una capacità di 2/2.5 milioni di Teus, in grado di accogliere navi di ultima generazione. La dotazione di 900 prese per contenitori reefer apre, inoltre, prospettive per lo sviluppo della logistica del freddo, a beneficio della filiera agroalimentare.

Con i prossimi scali sarà attivato anche il servizio ferroviario di collegamento con i principali hub intermodali del centro e nord Italia.

"L'attivazione del primo servizio feeder rappresenta il punto di partenza per il rilancio dei traffici commerciali" dichiara Sergio Prete, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. "Il riposizionamento competitivo del porto di Taranto anche come gateway nello scenario Mediterraneo dello shipping e della logistica è ormai una realtà. Grazie al re-start dell'operatività del terminal si possono aprire prospettive importanti per l'internazionalizzazione delle imprese della Puglia e di tutto il Mezzogiorno".

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Sunday, July 12th, 2020 at 10:43 am and is filed under [Porti](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.