

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo semestre 2020: a Genova e Savona -10% container; crollo per merci varie, rinfuse e passeggeri

Nicola Capuzzo · Monday, July 27th, 2020

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale che governa gli scali di Genova e Savona ha reso noto alcuni primi numeri relativi ai traffici registrati nel primo semestre del 2020 che, come noto, è stato duramente impattato dagli effetti della pandemia di coronavirus.

Traffico container

La produzione di container portuali nel primo semestre dell'anno ha subito una pesante battuta d'arresto, scendendo di un -10,5% rispetto allo stesso periodo del 2019, per un totale di 1.213.189 Teu imbarcati e sbarcati. Dopo il positivo andamento dei primi due mesi dell'anno, nel mese di marzo si è registrata una contrazione del 5,3%, che è ulteriormente peggiorata ad aprile (-15,8%) e a maggio (-26%), per poi diventare un -26,5% a giugno (65.203 Teu in meno rispetto allo stesso mese del 2019).

Il traffico in import/export ha sofferto maggiormente nel primo semestre dell'anno per effetto in particolare di un secondo trimestre negativo con un decremento del 10,5% (pari a 1.061.217 TEU). Stesso destino anche per il transhipment che si è attestata a 151.680 Teu movimentati (-10,4% rispetto al primo semestre 2019).

Anche i treni container hanno fatto registrare una significativa battuta d'arresto nel secondo trimestre sia in termini di unità trasportate e numero di convogli, diminuiti rispettivamente del 25,8% e 17,6%.

Merci varie

I volumi di merci varie transitate per i porti di Genova sono stati pari a 6 milioni di tonnellate, in netto calo rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nel mese di giugno il traffico di carichi rotabili ha registrato una flessione nel sistema portuale genovese e savonese ma con performance diverse: il bacino di Sampierdarena ha registrato un calo dell'8,3% del tonnellaggio, mentre i porti di Savona-Vado hanno visto crollare i ro-ro del 28,5%.

Anche i traffici di metalli fanno segnare un netto calo, con un -48,7% nel porto di Genova e un -61,4% a Savona, mentre i prodotti forestali mostrano andamenti diversi: a Genova si è assistito a una crescita del 77,9% e Savona un calo del 34,4%. La frutta transitata nel porto di Savona è

rimasta sostanzialmente stabile nel semestre con un calo del 2,7% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Rinfuse secche

Gli oli minerali sono diminuiti del 18,2%, con un totale di 8,4 milioni di tonnellate movimentate, nei primi sei mesi dell'anno (5,36 milioni di tonnellate a Genova e 3,08 milioni a Savona-Vado Ligure). Il mese di giugno si è chiuso con un calo di 370.000 tonnellate, rispetto allo stesso mese del 2019 (-20,5%).

Il commercio di rinfuse secche ha registrato un calo senza precedenti, con una contrazione del 47,7% dovuta principalmente alla minore domanda di materie prime come diretta conseguenza del lockdown.

Passeggeri

Anche il traffico passeggeri continua a essere fortemente influenzato dalla pandemia di coronavirus. Il mercato dei crocieristi è rimasto a zero a giugno a causa della sospensione degli ultimi 4 mesi. Il semestre ha registrato un -80,6%, con 693.841 passeggeri in meno transitati rispetto al primo semestre del 2019. Il traffico passeggeri dei traghetti, limitato a pochi servizi, a giugno è diminuito del 70,4%, con 94.709 passeggeri (+85.371 rispetto a maggio 2020), a riprova di una lenta ripresa del settore.

Nel complesso il traffico passeggeri è tuttavia diminuito del 73,9% nel semestre, con 1.147.902 unità in meno rispetto all'anno precedente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, July 27th, 2020 at 6:33 pm and is filed under [Market report](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.