

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dettagli finanziari e studi legali coinvolti nello sbarco in Grecia di Fintowage

Nicola Capuzzo · Thursday, July 30th, 2020

Lo studio legale Watson Farley & Williams ha fatto sapere di aver assistito il gruppo bancario cooperativo Iccrea nelle operazioni di finanziamento prodromiche all'acquisto, da parte della società Fintowage, di una partecipazione di maggioranza nella newco greca denominata Nemeca Z Maritime Company (controllata dal Gruppo Zouros), e al trasferimento di proprietà di tre rimorchiatori da Greek-Euro Towage Maritime Company alla stessa NewCo.

Nell'ambito dell'operazione, il Gruppo Zouros ha conferito alla Nemeca Z Maritime Company alcuni rimorchiatori e mooring boat e le attività di rimorchio portuale. L'80% della Nemeca Z Maritime Company è stato acquistato dalla Fintowage, neonata società italiana a sua volta controllata con quote paritetiche da Rimorchiatori Mediterranei (Gruppo Rimorchiatori Riuniti di Genova), Fratelli Neri e Rimorchiatori Laziali (Gruppo Cafimar). Il restante 20% rimarrà di proprietà della famiglia Zouros. “Per Rimorchiatori Mediterranei, Fratelli Neri e Rimorchiatori Laziali, l'operazione costituisce un investimento strategico che consentirà di consolidare ulteriormente la presenza nel Mediterraneo e di occupare una solida posizione in un mercato dalle grandi prospettive di sviluppo” sottolinea lo studio legale.

Questa l'architettura finanziaria dell'operazione: “Tre finanziamenti per un importo totale di 18 milioni di euro, uno per ciascuno dei soci di Fintowage, sono stati utilizzati per l'acquisto della partecipazione di maggioranza e un quarto finanziamento per un importo di 3,5 milioni sarà utilizzato dalla Nemeca Z Maritime Company per l'acquisto dei tre rimorchiatori dalla Greek-Euro Towage Maritime Company, società costituita dai medesimi soci di Fintowage. All'esito delle suddette operazioni, Nemeca Z Maritime Company, opererà (con una flotta di undici rimorchiatori e tre mooring boat) nel rimorchio portuale al Pireo, Salonicco e Kavala e nelle attività di salvataggio e pronto intervento antinquinamento in ambito offshore, al largo delle coste greche e in altre zone del Mediterraneo.

La struttura specialistica di corporate finance di Iccrea BancaImpresa ha coordinato le operazioni di finanziamento in qualità di arranger, con il coinvolgimento di tre banche di credito cooperativo operative sui territori dei singoli beneficiari: Bcc di Napoli, che ha partecipato al finanziamento in pool per Rimorchiatori Laziali, Banca Centro, per il finanziamento di Fratelli Neri, Banca d'Alba, che ha di recente annunciato la sua prossima apertura di uno sportello a Genova, coinvolta per il sostegno a Fintowage per il coordinamento dei saldi dei flussi delle diverse operazioni”.

Il team di Watson Farley & Williams che ha curato tutti gli aspetti dell'operazione è stato guidato dal partner Furio Samela, responsabile del Dipartimento shipping, e dal partner Michele Autuori, coadiuvati dagli associate Antonella Barbarito, Beatrice D'Amato, Noemi D'Alessio e Sergio Napolitano.

Per gli aspetti di diritto greco è stata coinvolta la sede di Atene di Watson Farley & Williams nelle persone del partner Alexandros Damianidis, con riferimento alle questioni legate alle operazioni di finanziamento e del partner Marisetta Marcopoulou e della senior associate Matina Kanellopoulou, con riferimento alle questioni legate all'operazione di acquisizione.

Rimorchiatori Mediterranei (Gruppo Rimorchiatori Riuniti di Genova), Fratelli Neri e Rimorchiatori Laziali (Gruppo Cafimar) sono stati assistiti dall'Avv. Antonietta Di Buono (in-house lawyer di Rimorchiatori Riuniti).

Per l'accordo alla NewCo Nemeca Z dei precedenti finanziamenti stipulati nel 2016 Iccrea BancaImpresa si è avvalsa del supporto legale dello studio Cba con il partner Francesco Dialti e il senior associate Vincenzo Cimmino, con gli aspetti di diritto greco seguiti dallo studio legale Dalakos Fassolis Theofanopoulos.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, July 30th, 2020 at 3:04 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.