

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La banchina e il piazzale della nuova Piattaforma Logistica di Trieste sono pronti

Nicola Capuzzo · Monday, August 3rd, 2020

“L’ultima gettata di calcestruzzo ha ricoperto la struttura del dente ro-ro che si trova alla congiunzione fra Piattaforma Logistica di Trieste e Scalo Legnami”. Ad annunciare a SHIPPING ITALY il termine dei lavori presso il nuovo terminal multipurpose dello scalo giuliano è Francesco Parisi, vertice dell’omonima casa di spedizioni nonché azionista di controllo della nuova infrastruttura che aumenterà l’offerta di capacità portuale triestina.

“Abbiamo in previsioni il completamento delle opere civili a settembre 2020, il completamento dei lavori per il raccordo ferroviario a ottobre e poi, dopo i vari collaudi, l’apertura del nuovo terminal Piattaforma Logistica di Trieste è prevista a gennaio 2020” ha aggiunto ancora Parisi.

Circa un mese fa era stato annunciato anche l’investimento in una prima gru mobile Konecranes Gottwald la cui consegna è prevista per settembre e la messa in servizio dopo ottobre per movimentare container, merci varie e carichi heavy lift/project cargo. La macchina, Modello 5 nella variante G HMK 5506, comprenderà due spreader twin-lift con capacità 60 tonnellate per container. Il suo sbraccio fino a 51 metri garantirà la possibilità di lavorare le navi fino alla classe post-Panamax, mentre la capacità di sollevamento massima di 125 tonnellate consente sia la movimentazione di general cargo che di carichi project.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, August 3rd, 2020 at 8:45 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.