

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Covid-19 e capacità di stiva container: le ultime strategie delle compagnie marittime

Nicola Capuzzo · Thursday, August 6th, 2020

*Contributo a cura di Antonella Teodoro \**

*\* Consulente di trasporti presso Mds Transmodal*

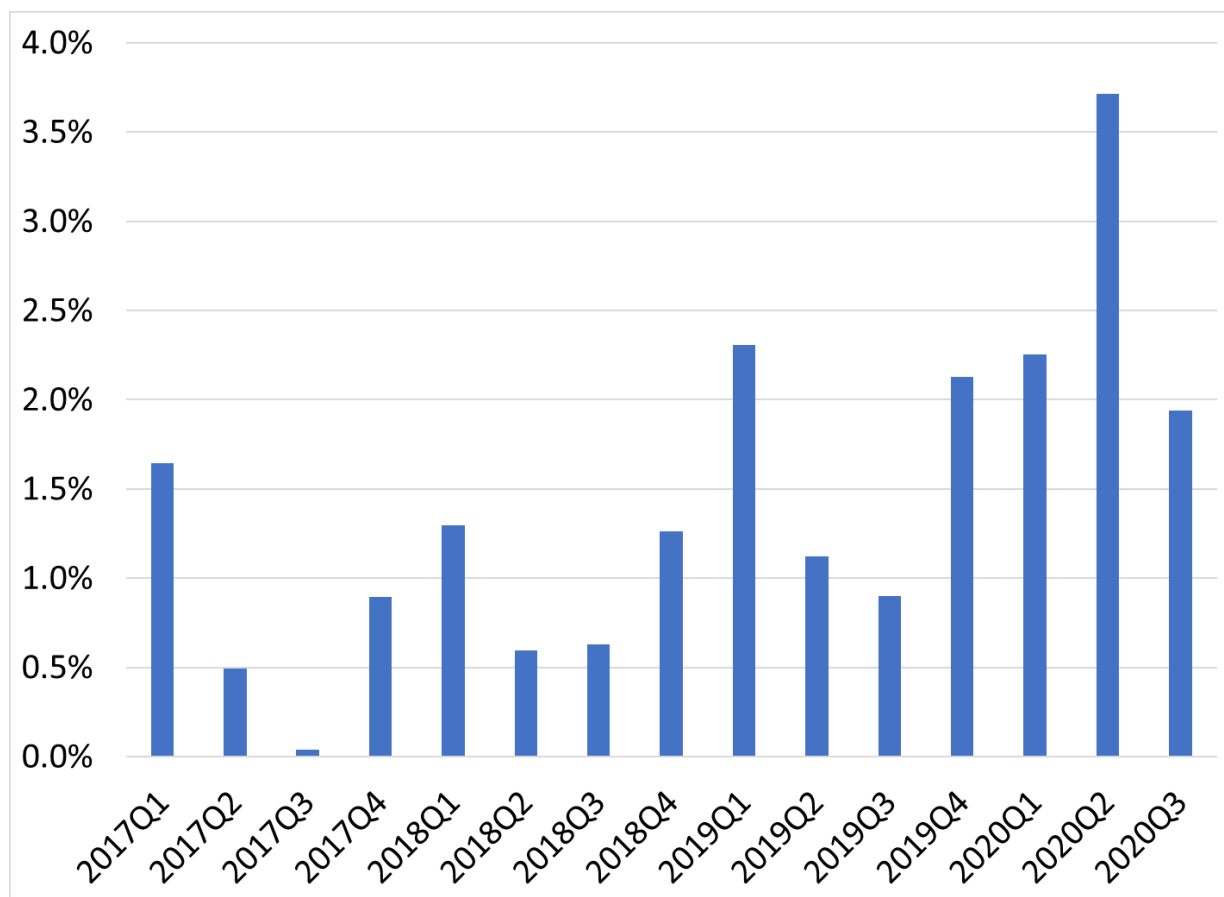
All'inizio di aprile, quando in tutto il mondo c'erano un milione di casi confermati di coronavirus, "lockdown" era la parola all'ordine del giorno in molti paesi del mondo.

Quattro mesi dopo, con il numero di casi confermati superiore a 18 milioni (al momento di questa analisi) e il numero di nuove infezioni rilevate domenica 26 luglio che hanno raggiunto il totale più elevato in un solo giorno dall'inizio della pandemia, l'ordine del giorno appare essere "sospendere le restrizioni".

Il mondo non sarà Covid-19 free fino a quando un vaccino sicuro ed efficace non sarà disponibile e fornito a tutti; tuttavia, la pressione a tornare a una sorta di normalità sta aumentando e, accettando il rischio di una seconda ondata di casi di coronavirus, il mondo è ora 'back to business' seppur nel rispetto delle misure cautelari ove possibile.

Un segno di ritorno a una sorta di normalità è fornito dalle compagnie di navigazione che hanno ridotto significativamente il numero di blank sailing previste per i prossimi mesi. Il grafico seguente mostra la percentuale di blank sailing sulla capacità totale dispiegata pianificata negli ultimi 15 trimestri.

**Figura 1: blank sailings programmate come % della capacità impiegata**



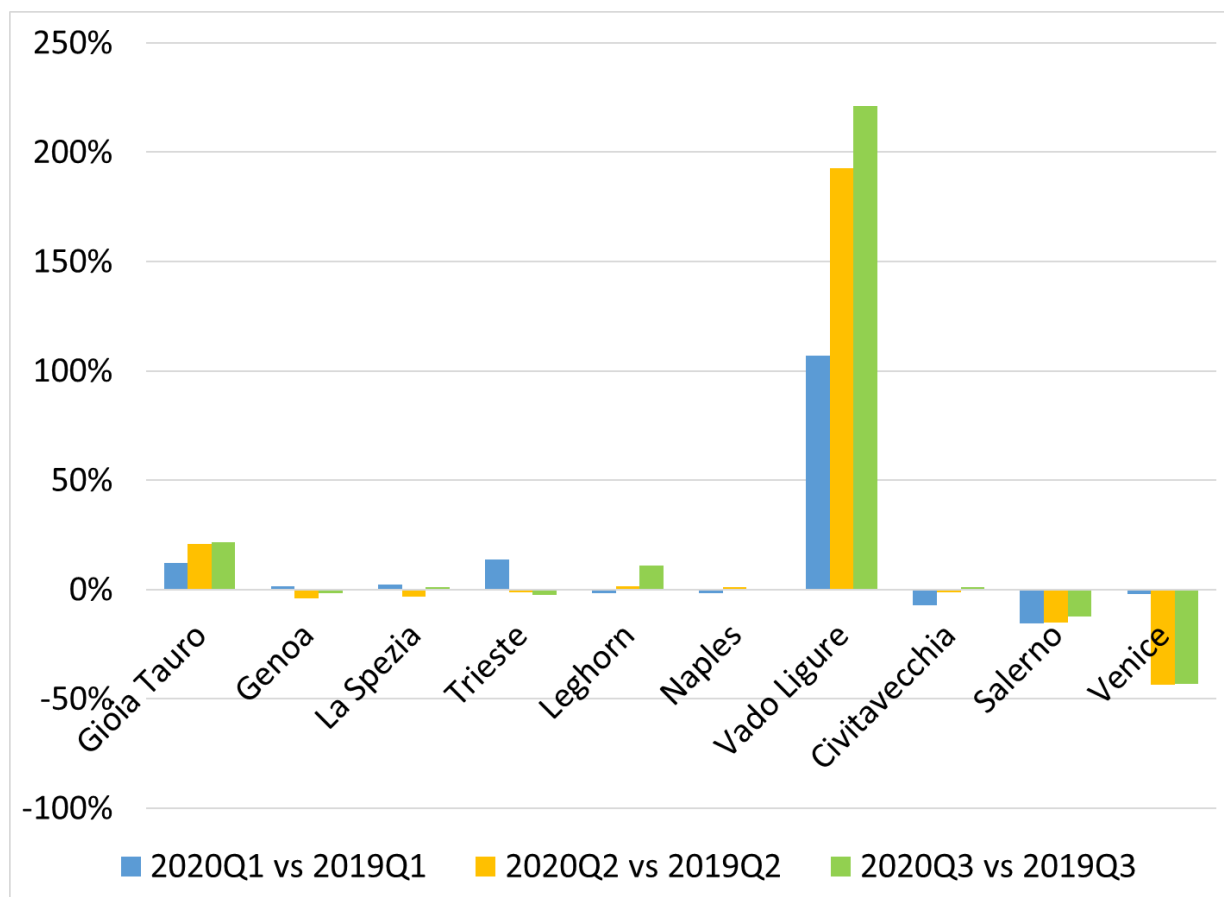
Fonte: MDS Transmodal, Containership Databank, agosto 2020

Con le attività economiche gradualmente in ripartenza, la riduzione dei blank sailing programmati e la diminuzione più lenta della capacità offerta sono le risposte che si attendono dalle linee di navigazione.

Come si pone l'Italia in questo scenario?

Dall'analisi dei nostri dati sulla connettività elaborati in collaborazione con Unctad notiamo un miglioramento marcato per Vado Ligure che dalla 406ª posizione registrata nel 2019-Q4 ricopre ora (2020-Q3) il 176º posto a livello mondiale. Con il completamento dei lavori per il suo nuovo terminal, il porto potrebbe presto vedere ulteriori miglioramenti nella sua posizione. Nel 2020-Q3, Gioia Tauro, che conferma la sua posizione di porto con il miglior livello di connettività in Italia, ha visto migliorare il suo indice LSCI in misura simile all'incremento registrato lo scorso trimestre. Segnali di lieve ripresa o di minore riduzione sono mostrati dai restanti porti con Livorno a segnalare un +11% nel suo LSCI.

**Figura 2: LSCI, top 10 porti italiani nel 2020-Q3, variazione% su base annua**



Fonte: MDS Transmodal, Containership Databank, agosto 2020 (<https://www.portlsci.com/>)

Guardando al futuro di breve termine e alle navi in costruzione, le linee di navigazione sembrano confermare la loro volontà di tornare a introdurre maggiore capacità sul mercato del trasporto via mare di container. Analizzando i nostri dati più aggiornati, stimiamo infatti un aumento di oltre il 6% della capacità totale della flotta (Teu) entro la fine del prossimo anno e un ulteriore aumento di circa il 2% nell'anno successivo con il maggiore interesse a favore delle navi con una capacità di almeno 15.000 Teu (+ 21,8% entro il 2021).

**Tabella 1: capacità della flotta**

	Ship size (TEU) Current (2020Q3)	Capacity (mTEU) by 2021Q4	Capacity (mTEU) by 2022Q4
Total fleet capacity (mTEU)	0-5,000	7.4	7.7
	5,000-7,499	3.1	3.2
	7,500-9,999	4.4	4.4
	10,000-12,499	1.6	1.8
	12,500-14,999	3.3	3.5
	15,000+	3.4	4.2
Total fleet capacity (mTEU)		23.1	25.0

	Ship size (TEU)	Current (2020Q3)	Capacity (mTEU) by 2021Q4	Capacity (mTEU) by 2022Q4
No of vessels	0-5,000	3,670	3,827	3,833
	5,000-7,499	523	524	524
	7,500-9,999	497	497	497
	10,000-12,499	146	170	174
	12,500-14,999	240	248	253
	15,000+	180	220	236
	Total No of vessels	5,256	5,486	5,517

*Fonte: MDS Transmodal, Containership Databank, agosto 2020*

La volontà di tornare alla vita pre-covid19 è lì. La speranza è che il virus non impedisca che ciò accada consentendo ai porti italiani di continuare ad attirare sempre più interesse da parte delle compagnie di navigazione.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, August 6th, 2020 at 7:00 pm and is filed under [Market report](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.