

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Assarmatori spiega le vittorie degli armatori nel decreto Agosto

Nicola Capuzzo · Sunday, August 9th, 2020

“L'emergenza Covid, nella sua drammaticità, ha in queste ore provocato quella che va considerata una reazione positiva insperata: far comprendere, forse per la prima volta da anni, alle istituzioni nazionali l'importanza, determinante e strategica per il Paese, dell'economia e dell'industria del mare”.

A esprimersi così, manifestando “forte gratitudine per l'impegno del Ministro dei Trasporti delle Infrastrutture, Paola De Micheli e dei suoi collaboratori, ma anche una grande soddisfazione per lo sforzo attuato dall'Associazione” che guida, è Stefano Messina, presidente di Assarmatori, aderente a Confrasperto. La soddisfazione arriva dopo la conferma dell'inserimento nel cosiddetto Decreto agosto di provvedimenti specifici a favore dei trasporti di cabotaggio minore e combinati passeggeri e merci, attraverso l'estensione dei benefici sino a oggi riconosciuti solo al Registro Internazionale e per il cabotaggio minore. Festeggiamenti anche per l'istituzione di un Fondo compensativo per i danni causati dal Covid per il settore dei traghetti.

“Per tutti questi mesi Assarmatori, in stretto coordinamento con Confrasperto, ha mantenuto un'interlocuzione continua con il Ministero e con le altre istituzioni del mondo marittimo, in primo luogo con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto. Un confronto franco e talvolta dialettico, ma sempre costruttivo, i cui risultati si vedono ora” si legge in una nota dell'associazione.

Per il cabotaggio minore, in particolare, Assarmatori sostiene di aver condotto “una vera e propria crociata, ottenendo dal Governo una misura che, dal primo agosto 2020 a fine anno, estende i benefici che erano sino a oggi riservati al Registro Internazionale anche alle compagnie e alle navi che garantiscono la continuità territoriale con le isole minori, nonché l'efficienza e la competitività dei trasporti marittimi locali”.

È stato poi istituito un Fondo finalizzato a salvaguardare occupazione e competitività dei servizi passeggeri e merci sul lungo raggio con una dotazione iniziale di 50 milioni, a compensazione dei danni Covid19 e quindi del crollo dei ricavi dovuto al quasi azzeramento del traffico dei passeggeri.

Infine i porti “che, per la prima volta, entrano nella short list delle priorità infrastrutturali da

finanziare per riavviare l'economia del Paese. E fra i settori da rilanciare figurano di certo le crociere” per le quali è stata individuata nel 15 agosto la data per una possibile ripartenza.

“E’ un primo passaggio importante, che non risolve tutti i problemi, ma si muove nella direzione giusta. Quella – ha concluso Messina – della valorizzazione di un cluster strategico per la ripresa del Paese e della sua economia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, August 9th, 2020 at 8:06 pm and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.