

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Livorno ripartono i lavori del microtunnel: migliorerà l'accessibilità nautica per le grandi navi

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 26th, 2020

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha fatto sapere che ripartono i lavori di realizzazione del cosiddetto ‘microtunnel’. Sono infatti stati definiti i rapporti con l'impresa appaltatrice e il cantiere verrà riaperto domani, giovedì 27 agosto.

“L'opera è costituita da due pozzi cilindrici, uno ai piedi della Torre del Marzocco e l'altro sulla sponda del Magnale, messi in comunicazione da un tunnel a sezione circolare che passerà in profondità sotto il canale” si legge in una nota della port authority. “Una volta realizzata, l'infrastruttura consentirà la rimozione delle tubazioni che dalla Darsena Petroli corrono sino alla Raffineria Eni attraversando il canale di accesso alla Darsena Toscana, in corrispondenza della Torre del Marzocco. Spostando le tubazioni dentro il tunnel, sarà possibile risagomare il canale, allargandone e approfondendone la sezione navigabile, facilitando quindi l'ingresso e l'uscita delle grandi navi”.

Il nuovo progetto, già approvato dal Comitato tecnico amministrativo del Provveditorato alle opere pubbliche della Toscana e dell'Umbria, che consente lo scavo in sicurezza del pozzo di recupero sulla sponda del Magnale, prevede la realizzazione di un tappo di fondo con jet grouting e rinforzi metallici, al fine di scongiurare risalite d'acqua dal fondo.

“Si tratta di un passaggio fondamentale per le prospettive a breve termine del porto. Grazie alle capacità dei nostri tecnici e dei periti siamo infatti riusciti a superare le tante difficoltà tecniche e amministrative” ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini. “E' ora un progetto sicuro, volto a minimizzare i rischi di costruzione. A metà del 2022, con la rimozione delle tubazioni dell'Eni dal fondale, il canale di accesso alla Darsena Toscana sarà più ampio e profondo, pronto ad accogliere naviglio di dimensioni sempre maggiori, in attesa dell'entrata in esercizio della Fase 1 della Darsena Europa”.

Sulla base del [Cronoprogramma](#), i lavori, che ripartiranno il 1° settembre, si concluderanno in 350 giorni lavorativi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, August 26th, 2020 at 5:33 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.