

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gnl, idrogeno e logistica nei piani di rilancio di Jsw Steel e Creon Capital per Piombino

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 1st, 2020

Sviluppare il comparto dell'energia rinnovabile e della logistica nell'area portuale di Piombino. E' questo l'obiettivo del Memorandum of understanding firmato da Creon Capital e Jsw Steel Italia Piombino, Piombino Logistics e G.S.I. Lucchini (tutte società facenti parte di Jsw Steel). Insieme ai partner locali, il gestore del fondo ha proposto di iniziare a lavorare su un piano di investimento che punta a rendere l'area toscana di Piombino un cluster per l'idrogeno, le energie rinnovabili, il gas naturale liquefatto e la logistica. L'accordo è stato firmato da Fares Kilzie in qualità di presidente del Consiglio di amministrazione di Creon Capital e da Marco Carrai, vice presidente Esecutivo di JSW Steel Italia Piombino, Piombino Logistics e G.S.I. Lucchini.

“Oggetto del piano di sviluppo – si legge in una nota – sarà l'area nel comune di Piombino, situata sulla costa toscana, 90 chilometri a sud di Livorno. Jsw Steel Italy Piombino, Piombino Logistics e G.S.I. Lucchini sono società appartenenti al Gruppo JSW, concessionarie di una parte del territorio e detentrici un'opzione su un'altra parte di esso, oggetto di una conversione industriale”.

“Grazie alla sua posizione geografica e alle infrastrutture eccellenti, prevediamo un grande potenziale per la zona industriale di Piombino affinché diventi un cluster innovativo per i progetti energetici all'avanguardia in Italia” ha sottolineato Kilzie. “Grazie alla nostra forte presenza nel settore energetico globale, siamo in grado di attrarre investitori e partner tecnologici nella creazione di un cluster energetico, che potrebbe consistere in progetti con oggetto idrogeno, energia rinnovabile, stoccaggio e rigassificazione del Gnl”.

“Il nostro lungo rapporto con Creon Capital ci dà la piena fiducia nello svolgimento di tutti i nostri piani per Piombino nel futuro a medio e lungo termine” è il commento di Carrai.

“Il costo dell'energia è una questione chiave per il rilancio di una nuova acciaieria a Piombino. Accogliamo con favore questo Mou perché dimostra che gli sforzi pubblici messi in atto nella zona l'hanno resa attraente per nuovi potenziali investimenti, oltre a quelli di Jsw Steel Group” sono le parole della presidenza della Regione Toscana.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 1st, 2020 at 6:21 pm and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.