

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Marina di Carrara pronta ad accogliere la linea break bulk regolare di Spliethoff con l'America

Nicola Capuzzo · Friday, September 4th, 2020

Dopo alcune toccate sperimentali portate a termine con successo, il porto di Marina di Carrara spera di essere inserito nella rotazione regolare di una linea per carichi break bulk che collega l'Italia con il centro-Nord America.

Il vettore marittimo in questione è il gruppo olandese Spliethoff, uno dei più importanti player al mondo per il trasporto via mare di merci con navi multipurpose, e l'agente marittimo coinvolto è la società Dante Ghirlanda di Marina di Carrara. Dopo la notizia (riportata dall'edizione locale de Il Tirreno) dello scalo in porto della nave Happy Sky di BigLift per imbarcare soprattutto yacht, Andrea Ghirlanda, titolare dell'agenzia marittima coinvolta direttamente, a SHIPPING ITALY ha spiegato che "si tratta di primi imbarchi di prova che abbiamo fatto e sono tutti andati bene. L'ultima era una nave di BigLift ma fa sempre parte del gruppo Spliethoff, vettore che ha una propria flotta di navi e che speriamo decida di inserire regolarmente uno scalo nel nostro porto per le linee con Stati Uniti e Messico". Insomma quello ribattezzato Medliner non è ancora un servizio acquisito ma c'è speranza che le toccate fatte finora abbiano convinto la compagnia di navigazione a servirsi regolarmente del terminal Porto di Carrara.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 4th, 2020 at 2:35 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.