

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Gli spedizionieri spezzini esultano per l'emendamento che apre alla Zona Logistica Semplificata

Nicola Capuzzo · Monday, September 7th, 2020

“Il raggiungimento dell’obiettivo di istituire alla Spezia e aree limitrofe una Zona Logistica Semplificata completa il percorso fortemente innovativo avviato da tempo dalla nostra comunità portuale per giungere al top dello snellimento delle procedure con grande beneficio dell’efficienza e delle velocizzazione ulteriore delle attività logistiche sulle merci in import ed export”. E’ quanto si legge in una nota di Andrea Fontana, presidente dell’associazione degli spedizionieri del porto della Spezia, sull’istituzione della Zona Logistica Semplificata e sugli effettivi attesi sul territorio dei porti di Spezia e di Marina di Carrara.

Una soddisfazione per un risultato che arriva nel momento in cui anche il Centro unico di Santo Stefano Magra ha iniziato a funzionare con le performance attese. “L’approvazione dell’emendamento al Senato rappresenta un fatto rilevante – si legge nella comunicazione – e l’Associazione spedizionieri rileva come una Zona Logistica Semplificata per i porti della Spezia e di Marina di Carrara rappresenti il riconoscimento del ruolo strategico nazionale che premia la spinta fortemente innovativa impressa dall’AdSP del Mar Ligure orientale, dagli operatori e dalle professioni portuali. L’associazione richiama inoltre l’attenzione di tutti sul fatto che, trattandosi di beneficiare di una zona speciale a burocrazia zero, la Zls avrà evidenti ricadute sia per l’ulteriore snellimento del transito in import ed export, sia facilitando l’attrazione di investimenti verso il nostro territorio da parte delle aziende del Nord Italia, in particolare sulla direttrice della ferrovia Pontremolese rafforzandone la strategicità. Auspicando in ciò che il completamento dell’opera rientri tra le priorità del Paese”.

Fontana poi aggiunge: “Le nuove imprese e le già esistenti che operano e che opereranno nella Zls potranno godere infatti di procedure semplificate come la riduzione dei procedimenti amministrativi, l’applicazione del silenzio assenso e l’istituzione di aree doganali intercluse per operare in regime di sospensione Iva. A questi vantaggi va aggiunto che il nostro territorio potrà giocarsi, in prospettiva, anche un’importante partita nella fase di revisione della Carta italiana degli aiuti a finalità regionale, per il fatto stesso di essere inseriti tra le Zls, per le quali è previsto il credito d’imposta per gli investimenti, aprendo con ciò un filone di ulteriori possibilità produttive e occupazionali per La Spezia”.

In conclusione si legge: “E’ per questi motivi che l’Associazione spedizionieri, oltre a rinnovare la sua soddisfazione per il nuovo significativo traguardo, plaude al lavoro svolto nelle commissioni

---

parlamentari dai rappresentanti locali per l'attenzione a una realtà portuale di eccellenza come quella spezzina che anche nel periodo più acuto dell'emergenza ha svolto appieno il suo ruolo”.

#### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, September 7th, 2020 at 4:18 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.