

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cercasi compagnie di navigazione italiane per collegamenti marittimi nell'Adriatico meridionale

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 9th, 2020

Inizia a fare significativi passi avanti il progetto comunitario ribattezzato Progetto Ai Smart finanziato dal Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 che vede impegnata la Regione Puglia, in qualità di lead partner, affiancata da alcune regioni della Grecia. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY sarebbe in corso, da parte dei promotori del progetto, un primo sondaggio con le associazioni di categoria degli armatori italiani per capire l'interesse delle compagnie di navigazione nostrane a offrire collegamenti nel Mar Adriatico meridionale.

Più precisamente strategico Ai Smart mira “all'implementazione e allo sviluppo, in area adriatico-ionica, di una rete portuale comune fondata sul concetto di ‘porto intelligente, verde e integrato’ e orientata a collegare i piccoli porti dei Paesi transfrontalieri coinvolti, con due nodi strategici individuati nei porti di Mola di Bari e Otranto”.

Più in dettaglio il progetto promuoverà “lo sviluppo del trasporto marittimo di corto raggio, inteso come parte delle rotte principali intermodali; ciò consentirà lo sviluppo di soluzioni sostenibili di trasporto, in accordo con gli obiettivi della Strategia Europea 2020 per una crescita intelligente che valorizzi le risorse naturali e paesaggistiche dell'entroterra”.

Le principali azioni programmate riguardano la mappatura dei servizi portuali offerti dal network dei porti minori regionali e loro messa in rete, nonché la realizzazione di interventi infrastrutturali di riqualificazione presso i porti di Mola di Bari e di Otranto, per il versante italiano, e i porti di Mytikas, Nydri e Nafpaktos per il versante greco. Il progetto prevede “l'attivazione di un servizio pilota di collegamento veloce a livello marittimo tra Bari-Mola-Brindisi-Monopoli e Otranto e quello transfrontaliero tra Otranto e Corfù”. Proprio sul collegamento Otranto – Corfù avrebbe dovuto debuttare quest'estate Liberty Lines ma causa Covid la nuova linea è stata rimandata al 2021.

Sui servizi previsti dal progetto potrebbero essere impiegate solo navi passeggeri di piccole dimensioni e con ridotto pescaggio mentre le compagnie potrebbero in qualche maniera ricevere incentivi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 9th, 2020 at 11:46 pm and is filed under [Navi, Politica&Associazioni, Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.