

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tuscany Lines per ora può continuare a operare tra Piombino e Portoferraio

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 9th, 2020

La compagnia di navigazione Tuscany Lines, brand commerciale sotto il controllo di Forti Yachting Partners, potrà continuare a offrire i propri collegamenti marittimi tra i porti di Piombino e di Portoferraio per il trasporto di prodotti infiammabili, esplosivi, rottami e rifiuti secondo le direttive dell'IMDG Code.

Lo ha stabilito un'ordinanza del Tar della Toscana che ha sospeso gli effetti di un diniego a operare che la Capitaneria di porto di Piombino aveva comunicato via mail lo scorso luglio alla compagnia di navigazione. Il motivo, secondo quanto spiegano dalla compagnia, è legato a una difforme interpretazione da parte dell'autorità marittima toscana, rispetto ai colleghi ad esempio di Napoli, sulla possibilità o meno di impiegare la nave ro-ro Billton iscritta nel Registro Internazionale. Gli sgravi sono infatti riservati alle navi che scalino anche un porto non italiano o i cui viaggi percorsi superino le 100 miglia nautiche. Secondo quanto precisato da Ship2Shore per la shipping company toscana questa previsione era rispettata nella somma dei viaggi di andata e ritorno, come previsto da una circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In ogni caso il Tar ha sospeso l'efficacia del provvedimento di diniego emesso dalla Capitaneria di Piombino e ha rinviato la trattazione di merito del ricorso promosso da Forti Yachting Partners al 17 marzo 2021.

Da Tuscany Lines fanno notare che, quantomeno fino a fine anno, la nave Billton in ogni caso avrebbe potuto operare sulla linea Toscana – Elba per effetto della norma pro-Costa Crociere che ha aperto alla possibilità, anche alle navi iscritte nel Registro Internazionale, di navigare nel cabotaggio in Italia mantenendo benefici fiscali e contributivi. Oltre a ciò la stessa nave Billton fino ad oggi aveva sempre operato senza problemi e servizi simili vengono offerti alle stesse condizioni anche nel Golfo di Napoli e in altre parti d'Italia.

In attesa di capire il Tar a chi darà ragione, Tuscany Lines ha confermato che prossimamente provvederà a sostituire il ro-ro Billton con il Don Angelo della compagnia armatoriale napoletana Traspemar ma solo per “uno spostamento di navi per i servizi che svolgiamo”. La nave Billton infatti sarà impiegata sempre su rotte di corto cabotaggio in Italia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 9th, 2020 at 6:20 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.