

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Leonardo da Vinci (Prysmian) è arrivata in Norvegia

Nicola Capuzzo · Monday, September 14th, 2020

Lo scafo della nuova nave posacavi di Prysmian in costruzione è arrivata presso lo stabilimento Vard di Brattvåg, in Norvegia.

Lo ha pubblicamente annunciato la stessa Prysmian ricordando che la newbuilding [era partita circa tre settimane fa al rimorchio dal Mar Nero](#) e ha attraversato il Mediterraneo per poi costeggiare Portogallo e Francia prima di arrivare in Scandinavia a destinazione. Nei prossimi mesi verranno installate le attrezzature e gli equipaggiamenti di bordo necessari in vista della definitiva consegna e del successivo ingresso in attività della nuova ammiraglia della flotta Prysmian.

A fronte di un investimento da circa 170 milioni di dollari, Con una lunghezza di circa 170 m e un'ampiezza di circa 34 m, la Leonardo da Vinci è stata concepita per essere la nave posacavi più performante presente sul mercato e garantirà maggiore capacità e versatilità nella realizzazione di progetti grazie a funzionalità avanzate quali: capacità di installazione in acque profonde a più di 3.000 metri anche grazie a una tecnologia in cavo di nuova generazione, dotata di un'armatura più leggera; velocità massima superiore ai 14 nodi; 2 caroselli da 7.000 e 10.000 tonnellate che garantiscono la più elevata capacità del mercato permettendo di ridurre i tempi di trasporto dalla fabbrica al sito. L'unità avrà poi due linee di posa indipendenti per incrementare la flessibilità operativa e forza di traino superiore a 180 tonnellate.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, September 14th, 2020 at 11:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.