

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A ottobre la capacità di stiva per i container sarà più bassa che in passato

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 16th, 2020

In seguito alla Golden Week cinese, che si tiene nel corso della prima settimana di ottobre e che vedrà la Repubblica Popolare fermare quasi completamente la propria produzione industriale, i vettori marittimi si aspettano un significativo calo della domanda ma la loro reazione in termini di aggiustamento (al ribasso) della capacità di stiva sarà più accentuata del solito.

La società di analisi e consulenza Sea-Intelligence ha osservato quali e quante saranno le partenze delle linee cancellate (blank sailing) dalle compagnie di navigazione in tutte e quattro le settimane del mese di ottobre poiché il calo della produzione farà sentire i suoi effetti alcuni giorni più tardi. Le risultanze dicono che quest'anno i vettori marittimi metteranno a disposizione meno capacità di stiva degli altri anni in questo stesso periodo: più precisamente il 9,5% in meno sul trade Asia – West Coast americana, il 12,1% in meno fra Asia e east Cost del Nord America, il 5,9% in meno fra Asia e Nord Europa e invece sarà maggiore rispetto a dodici mesi fa del 1,4% fra Estremo Oriente e Mediterraneo.

Il timore dei caricatori è ora quello che una contrazione dell'offerta di capacità di stiva abbinata a una progressiva ripresa della domanda post-lockdown possa innescare un ulteriore corsa al rialzo dei noli.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 16th, 2020 at 4:43 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.