

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

T. Mariotti ha avviato la costruzione della seconda nave per Seabourn

Nicola Capuzzo · Thursday, September 17th, 2020

Con la cerimonia per il taglio della lamiera svoltasi presso i cantieri Cimar di porto Nogaro è ufficialmente iniziata la costruzione della seconda delle due navi extra-lusso commissionate da Seabourn a T. Mariotti. La prima, Seabourn Venture, “è prevista in consegna nel 2021”, mentre la seconda, ancora senza nome, “verrà consegnata nel 2022” fanno sapere dal cantiere. Alla cerimonia era presente Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti, mentre Josh Leibowitz, presidente di Seabourn, ha partecipato in live streaming dagli Stati Uniti a causa delle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria mondiale.

“Il taglio della lamiera per la seconda nave destinata alle crociere antartiche, con Seabourn Venture già in costruzione, accresce l'entusiasmo per l'ormai consolidata collaborazione con Seabourn” ha dichiarato Marco Ghiglione. “La cerimonia è stata particolare, seguita in diretta streaming da diverse località del mondo, con un brindisi virtuale che ha ufficialmente dato il via alla costruzione della seconda nave della compagnia di Seattle. Ora più che mai, ci impegneremo a renderla straordinaria, con i più alti standard di bellezza, comfort e sicurezza. Le due navi gemelle della Seabourn, da questo momento entrambe in costruzione, possono contare sull'affiatamento delle persone di Seabourn, Carnival Corporate Shipbuilding, Tihany Design e T.Mariotti, che lavorano insieme come un unico team”.

Entrambe le unità sono state progettate e verranno costruite per ambienti naturali diversi, secondo lo standard PC6 Polar Class e includeranno una varietà di hardware e tecnologie moderne che aumenteranno le capacità e il raggio di azione globale delle navi, inclusi due sottomarini costruiti su misura per offrire un'esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell'oceano.

Dotate di 24 zodiacs ciascuna, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, entrambe le unità vanteranno anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi.

Seabourn continua a rappresentare il simbolo del viaggio ultra-lusso con navi intime e i tipici elementi distintivi che caratterizzano la linea: suites spaziose, arredate con cura, molte con veranda e tutte fronte mare; cucina superba in un'ampia scelta di locali; liquori e vini pregiati inclusi nel soggiorno disponibili in ogni momento; servizi vincenti e un'atmosfera rilassata e socievole che fa sentire gli ospiti come a casa. Le navi viaggeranno per il mondo verso molte delle destinazioni più

ambite, tra cui le città più famose, oltre 170 siti Patrimonio dell'umanità dell'Unesco, porti e luoghi meno conosciuti.

This entry was posted on Thursday, September 17th, 2020 at 12:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.