

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Un italiano di 32 anni sarà uno dei comandanti più giovani su una nave di Vroon Offshore

Nicola Capuzzo · Friday, September 18th, 2020

La formazione continua come filtro per la valorizzazione degli equipaggi. Marittimi altamente professionalizzati per garantire la massima competitività nelle attività dello shipping. Soprattutto in quelle a più elevata specializzazione. Questa è la strada intrapresa da alcuni anni dal centro di formazione Imat e da Vroon Offshore Services di Genova, società genovese parte dell'omonimo gruppo olandese.

“Nelle aule del centro di Castel Volturno è stato infatti completato l'assessment per la promozione a comandante di Luigi Cuzzolino, ultima tappa di un percorso cominciato undici anni fa, proprio in Imat, partendo dal ruolo di allievo ufficiale di coperta. Un iter professionale tutto interno all'azienda, fatto di impegno personale e passione per il mestiere, che porterà Cuzzolino, nato a Pozzallo trentadue anni fa, a essere uno dei più giovani comandanti della flotta Vroon” spiega una nota di Imat. “Conferma dei risultati positivi di un modello di collaborazione ‘centro di formazione – armatore’ che mette insieme i vantaggi della fidelizzazione, alti investimenti tecnologici, didattica avanzata, sviluppo costante delle competenze.

“Si tratta di un evento che ci rende particolarmente fieri e rafforza la convinzione sulla scelta strategica fatta fin dall'inizio della nostra attività» spiega l'amministratore unico di Imat, Fabrizio Monticelli. “La contrattualizzazione delle compagnie garantisce un vantaggio a tutto il sistema: permette di massimizzare il grande contenuto tecnologico e didattico della nostra offerta valorizzando il marittimo come risorsa di qualità operativa e competitività sul mercato per l'armatore. La collaborazione continuativa rende possibile affinare gli strumenti formativi assicurando risposte su misure alle esigenze specifiche della singola azienda”.

La lunga partnership tra Imat e Vroon ha portato, quattro anni fa, allo sviluppo di un apposito Cms – Competence Management System. Strumento di analisi delle competenze del singolo marittimo che rende possibile articolare gli specifici percorsi di training e simulazione necessari al perseguimento delle migliori performance. “Per una realtà come la nostra, impegnata in un settore ad altissima specializzazione come l'offshore, poter contare su personale fidelizzato, perfettamente a conoscenza di procedure, contesti operativi, caratteristiche dei mezzi rappresenta un valore aggiunto” conferma Cristiano Vattuone, manager Ship management di Vroon Offshore Service. “Garantire opportunità di carriera tramite una costante attenzione alla formazione è una delle chiavi di volta per alzare costantemente il

livello della qualità della nostra offerta”.

Con una flotta di 17 unità, tra offshore anchor handling e supply vessel, gli alti standard qualitativi del personale sono un elemento di valutazione primario da parte dei maggiori player del settore in sede di acquisizione dei contratti. “Il nostro settore è regolato dagli standard dettati dal Ovid e dall’Ovmsa (Offshore Vessel Management and Self-Assessment) che prevedono capitoli appositi dedicati alla formazione. Essere strutturati sotto questo aspetto, con dati, statistiche, follow up, è un requisito sempre più necessario. E la partnership con Imat, costruita con costanza, impegno e investimenti, soddisfa pienamente questa esigenza attraverso percorsi formativi all’altezza del compito. Gli stessi che passo dopo passo hanno portato il nostro Cuzzolino a diventare Comandante in poco più di dieci anni”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, September 18th, 2020 at 10:51 pm and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.