

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La metropolitana di Msc ha già raggiunto i 1.000 treni container in Italia

Nicola Capuzzo · Saturday, September 19th, 2020

La strategia di investimento e di sviluppo di Msc nel trasporto intermodale in Italia, tramite l'operatore intermodale Medlog e l'impresa ferroviaria Medway, appare sempre più chiara.

Nei giorni scorsi il gruppo elvetico fondato da Gianluigi Aponte ha celebrato i primi 1.000 treni effettuati in Italia da Medway, un risultato davvero rilevante se si considera che di fatto l'attività è entrata nel vivo solo quest'anno.

Al di là del traguardo simbolico, ancora più interessante è notare come si sta articolando il network di collegamenti su ferro del Gruppo Msc per il trasporto container e in questo aiuta molto il video postato su Linkedin da Federico Pittaluga, managing director di Medway Italia e di Medlog Italia. Quello che sta prendendo forma è a tutti gli effetti una sorta di metropolitana che mette in relazione fra loro scali marittimi (Genova, La Spezia, Livorno, Ravenna e Trieste) e inland terminal (Rivalta Scrivia, Modena, Bologna, Milano, Brescia, Verona, Padova). Un articolato network di servizi intermodali che in alcuni terminal retroportuali offrono evidentemente possibilità di trasbordo dei container fra treni e sinergie finalizzate a ottimizzare il trasporto in import e in export.

Dal video si apprende inoltre che attualmente sono 110 i treni operati da Medlog Italia ogni settimana (60 'forniti' da Medway e 50 da Mercitalia), 10.200 i viaggi via camion effettuati, per un totale di 15.000 Teu movimentati ogni settimana via terra da Msc in Italia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Saturday, September 19th, 2020 at 2:29 pm and is filed under [Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.