

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Marittimi italiani bloccati al largo della Cina sulla nave MBA Giovanni di Michele Bottiglieri

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 23rd, 2020

Al largo del porto cinese Huanghua c'è una nave bulk carrier battente bandiera italiana che da mesi è bloccata senza poter scaricare il carico di carbone imbarcato né consentendo l'avvicendamento dell'equipaggio imbarcato in alcuni casi da oltre un anno.

Il caso è stato sollevato sulle colonne del quotidiano *Il Mattino* di Napoli che riporta le parole di Giuseppe Pugliese, comandante della nave MBA Giovanni della società Michele Bottiglieri Armatore. Sulla nave sono imbarcati 19 marittimi, 6 dei quali sono italiani e gli altri filippini, tutti stremati per il periodo d'imbarco che è arrivato per alcuni quasi al triplo di quanto normalmente consentito in era pre-Covid. Quattro lavoratori sono a bordo da 14 mesi, 5 da oltre 12 mesi e il comandante (originario di Monte di Procida) da 11 mesi.

Dal 29 giugno scorso sono bloccati nel golfo di Bohai perché il carico di carbone imbarcato in Australia alcune settimane prima è finito al centro di una contesa internazionale tra Cina e Australia e non può essere scaricato in porto. Non è nemmeno possibile per la nave dirigersi altrove, Sud Corea, Hong Kong o Filippine ad esempio, perché il ricevitore ha già pagato la merce e quindi non consente alla MBA Giovanni di allontanarsi dalle acque territoriali cinesi. A causa dell'emergenza Covid-19 la Cina è fra i paesi che non consentono l'avvicendamento degli equipaggi sulle navi e quindi anche un ormeggio temporaneo in banchina non risolverebbe il problema.

L'armatore Michele Bottiglieri e il suo staff hanno provato a mettersi in contatto con la Farnesina e con l'Ambasciata d'Italia a Pechino e con quella cinese a Roma ma finora senza risultati utili. La speranza ora è che alzando l'attenzione mediatica su questa vicenda possa smuoversi qualcosa e un primo piccolo segnale d'attenzione è arrivato da un rappresentante del Consolato italiano a Pechino che ha assicurato assistenza in case di emergenze mediche o di altre urgenze.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, September 23rd, 2020 at 11:32 am and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.