

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Consegnata la nave da crociera n.100 costruita da Fincantieri

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 30th, 2020

Presso lo stabilimento produttivo di Monfalcone è stata consegnata a Princess Cruises (gruppo Carnival Corporation) la Enchanted Princess, 100ma nave da crociera consegnata da Fincantieri negli ultimi trent'anni.

Alla cerimonia hanno partecipato, in collegamento dagli Stati Uniti, Micky Arison, presidente di Carnival Corporation, Arnold Donald, presidente e amministratore delegato di Carnival Corporation, Stein Kruse, vertice di Princess Cruises, Holland America Line, Seabourn, Carnival Australia e Carnival UK, e Jan Swartz, president di Princess Cruises e Carnival Australia. Per Fincantieri ha presenziato l'Amministratore delegato Giuseppe Bono e il presidente Giampiero Massolo era invece collegato da remoto.

Enchanted Princess, la 18esima delle unità costruite da Fincantieri per Princess Cruises nel cantiere isontino, con una stazza lorda di 145.000 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo fino a 4.610 passeggeri in 1.830 cabine oltre a 1.411 membri dell'equipaggio, è realizzata sulla base del progetto di successo delle gemelle Royal Princess, Regal Princess, Majestic Princess e Sky Princess, costruite sempre nello stabilimento di Monfalcone a partire dal 2013. Questa classe ha inaugurato una nuova generazione di navi che proseguirà con Discovery Princess, nave prevista in consegna nel 2021.

Giuseppe Bono ha dichiarato: "Enchanted Princess è una nave speciale. Si tratta, infatti, della prima unità da crociera che consegniamo post Covid, ed è anche la 100ma che Fincantieri ha realizzato negli ultimi 30 anni. Crediamo che rappresenti la migliore incarnazione della capacità di affrontare i momenti più difficili con passione e dedizione, e anche della storica resilienza del nostro settore".

Il rapporto tra il cantiere di Monfalcone e Princess Cruises proseguirà con due navi da crociera di prossima generazione da 175.000 tonnellate di stazza lorda, che saranno le più grandi realizzate in Italia. Le consegne sono previste per la fine del 2023 e la primavera del 2025. Le unità ospiteranno circa 5.300 passeggeri e saranno le prime della flotta dell'armatore a essere alimentate primariamente a gas naturale liquefatto (Gnl).

Fincantieri ha costruito dal 1990 ad oggi 100 navi da crociera, di cui 70 per Carnival Corporation, mentre altre 44 unità sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del gruppo.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, September 30th, 2020 at 2:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Featured](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.