

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Colombo (Filt-Cgil): “Il regolamento sull'autoproduzione è pronto; gli armatori se ne facciano una ragione”

Nicola Capuzzo · Monday, October 5th, 2020

“Venerdì avremo un incontro per esaminare la bozza di provvedimento sull'autoproduzione. Gli armatori ormai spero se ne facciano una ragione e non vogliano presentare ricorsi”. Con queste parole pronunciate durante la sessione pomeridiana della tavola rotonda organizzata per celebrare i 40 anni della Filt-Cgil, il segretario nazionale Natale Colombo ha rivelato che il testo del decreto attuativo relativo alla modifica normativa prevista dal Decreto Rilancio per le operazioni di rizzaggio e derizzaggio a bordo delle navi in banchina è ormai pronto. Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che l'ha scritto non rimane altro che presentarlo alle parti sociali interessate.

Si tratta di un provvedimento fortemente voluto proprio dai sindacati dei lavoratori e da Ancip (l'associazione nazionale delle imprese portuali) mentre contro la limitazione al diritto di autoproduzione si sono schierati [Assarmatori](#), [Confitarma](#) e [Federagenti](#) che ancora poche settimane fa avevano preannunciato l'intenzione di impugnare quella norma in ogni sede possibile. Appena pochi giorni fa si è espresso a favore della norma anche il presidente di Assoporti, [Daniele Rossi](#).

In estrema sintesi un apposito articolo del Decreto Rilancio impone alle compagnie di navigazione l'utilizzo della manodopera portuale laddove sia disponibile e addestrata, lasciando la possibilità di effettuare le operazioni di rizzaggio e derizzaggio dei carichi (in particolare rotabili) in quegli scali dove non è disponibile una compagnia dei lavoratori portuali.

Nella sessione pomeridiana della tavola rotonda organizzata da Filt Cgil e dedicata ai porti sono intervenuti fra gli altri [Daniele Rossi](#) (presidente di Assoporti), [Mauro Vianello](#) (presidente Angaf), [Roberto Rubboli](#) (direttore Ancip), [Luca Becce](#) (presidente Assiterminal), [Andrea Gentile](#) (presidente Assologistica) e [Mario Sommariva](#) (segretario generale dell'AdSP Mar Adriatico Orientale). Fra gli spunti più interessanti emersi c'è stata la difesa della natura pubblica delle port authority, la distanza ancora ampia fra rappresentanti dei lavoratori e delle associazioni di categoria sul rinnovo del Ccnl porti, diverse le critiche alla riforma portuale del 2016 e la necessità quasi condivisa da tutti di un intervento legislativo per mettere ordine sulla materia delle concessioni portuali.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

This entry was posted on Monday, October 5th, 2020 at 6:56 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.