

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi estende ai passeggeri il collegamento Salerno-Cagliari (in attesa di un ok dal porto da Napoli)

Nicola Capuzzo · Thursday, October 8th, 2020

Il Gruppo Grimaldi continua a potenziare i collegamenti tra l'Italia Continentale e la Sardegna. La compagnia di navigazione partenopea ha annunciato che dal prossimo lunedì 12 ottobre amplierà il servizio attivo tra i porti di Salerno e Cagliari estendendolo anche al trasporto di passeggeri, con l'introduzione del traghetto Venezia. Quest'ultimo nei mesi scorsi [era attivo fra i porti di Patrasso e Venezia](#).

Battente bandiera italiana, il Venezia è un traghetto di ultima generazione con una capacità di carico di 2.250 metri lineari, pari a circa 130 camion, nonché di 1.000 passeggeri e 200 auto al seguito. È dotato di 96 cabine interne ed esterne, tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta e per gli animali domestici che viaggiano al seguito.

Il collegamento ro/pax Salerno-Cagliari e viceversa avrà frequenza trisettimanale, con partenze ogni lunedì, mercoledì e venerdì sera dal porto campano verso il capoluogo sardo e ritorno il martedì, giovedì e sabato da Cagliari, offrendo così il maggior numero di partenze tra il Sud della Sardegna e l'Italia Meridionale.

“La linea ro-pax Salerno-Cagliari rappresenta un'importante novità nell'offerta del nostro gruppo: si tratta, infatti, del primo collegamento diretto che dedichiamo ai passeggeri che viaggiano tra la Campania e la Sardegna e che inizierà il 12 ottobre dal porto di Salerno, in attesa dell'accoglimento dell'istanza per la linea dal porto di Napoli per Cagliari” commenta Emanuele Grimaldi, amministratore delegato della compagnia partenopea.

“La frequenza delle partenze e il comfort della nave impiegata faranno del nuovo servizio un cardine nel panorama dei collegamenti tra l'Isola e il Sud Italia. Da anni la nostra compagnia, pur senza ricevere alcun contributo pubblico, porta avanti importanti investimenti nel mercato sardo, grazie ai quali contribuisce non solo a garantire la continuità territoriale con il Continente, ma anche a destagionalizzare i flussi turistici da e per la Sardegna” conclude Emanuele Grimaldi.

Attualmente il gruppo armatoriale offre una rete di servizi marittimi a corto raggio che include, oltre allo storico collegamento Civitavecchia – Porto Torres – Barcellona, altre linee regolari miste per merci e passeggeri quali Livorno – Olbia e Civitavecchia – Olbia, nonché numerosi servizi

merci che collegano Genova con Porto Torres nonché Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Thursday, October 8th, 2020 at 10:53 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.