

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Recovery Fund: Confrasporto indica la rotta da seguire con alcuni interventi specifici

Nicola Capuzzo · Monday, October 12th, 2020

Formazione professionale, transizione verde e digitale, infrastrutture: questi sono i pilastri del ‘manifesto’ in tre punti di Confrasporto-Confcommercio per il Recovery Fund. Il documento – redatto alla luce dell’emergenza Covid dalla Confederazione delle imprese italiane di autotrasporto, del trasporto marittimo e ferroviario, e della logistica – preme sull’urgenza di ‘Riconnettere l’Italia’. L’emergenza sanitaria ha avuto effetti devastanti su tutto il settore: secondo l’Ufficio studi di Confcommercio, nel primo semestre 2020 i traffici passeggeri si sono più che dimezzati e quelli merci si sono ridotti di circa un quarto. Contrazioni che “minano la sopravvivenza di una filiera che garantisce a imprese e persone l’accesso ai beni di prima necessità” silegge in una nota.

Per Confrasporto-Confcommercio c’è bisogno un mix di interventi che, “al necessario potenziamento infrastrutturale di medio e lungo termine, affianchi incentivi e sostegni alla domanda per trasporti più efficienti, sostenibili, sicuri. A questo proposito, il ‘manifesto’ sollecita la messa a punto di una mappa sullo stato dei ponti e delle infrastrutture (anche) per consentire ai trasporti eccezionali di poter circolare in sicurezza”. Il Recovery Fund non dovrà poi “dimenticare gli investimenti per l’autotrasporto facilitando l’accesso al credito e agli incentivi da parte delle imprese, e semplificando le procedure amministrative”.

Nel suo ‘manifesto’, Confrasporto ha individuato tre punti cardine:

- 1) La formazione e il lavoro. Occorrono investimenti per gli Istituti Tecnici Superiori della logistica e del mare per accrescere le competenze digitali dei giovani e lo sviluppo del settore. Fra gli strumenti da incentivare, la formazione a distanza per i vantaggi connaturati in termini di tempo ed economici. Borse di studio per la formazione di alto livello per master universitari dedicati alla logistica, al fine di preparare anche a carriere lavorative manageriali.
- 2) La transizione verde e digitale. Il Green Deal proposto dalla Commissione europea impone risposte concrete e immediate. Quelle individuate da Confrasporto sono: un ingente piano di finanziamento per il rinnovo del parco mezzi; un piano pluriennale per l’autotrasporto che rafforzi gli incentivi a favore della sostenibilità; un piano di supporto al settore del trasporto marittimo per la riconversione sostenibile dei motori. Sul piano dei combustibili, occorre incentivare la diffusione del gas naturale liquefatto (Gnl) e, contro l’inquinamento dei porti, varare un piano nazionale di elettrificazione delle banchine.

3) Le infrastrutture per la mobilità. Imprescindibili per la competitività dell'Italia in e con l'Europa ci sono almeno tre grandi priorità:

- Il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo con il tunnel ferroviario del Brennero, la terza corsia autostradale, l'alta velocità ferroviaria fino a Bari e alla Sicilia con la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina.
- Il Corridoio Reno-Alpi con la realizzazione del terzo valico dei Giovi, della velocizzazione delle tratte della Pianura Padana e delle connessioni con i valichi svizzeri, nonché, per la decongestione ligure, la realizzazione della Gronda di Genova.
- Il Corridoio Mediterraneo con il completamento della Tav Torino-Lione e dell'alta velocità veneta.

Il manifesto di Contrasporto-Confcommercio sollecita inoltre un programma di interventi per la sicurezza stradale, come la manutenzione straordinaria delle infrastrutture e lo sviluppo delle 'smart roads'. Nei porti, l'obiettivo è quello di un piano che assicuri piena copertura finanziaria alle priorità nazionali indicate nell'allegato al Def 'Italia Veloce'. L'intermodalità ferroviaria dovrà comparire, infine, fra gli interventi connessi all'ultimo miglio dei porti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, October 12th, 2020 at 9:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.