

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sbarco record per Compagnia Portuale di Monfalcone con 22.000 tonnellate di bramme

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 13th, 2020

Compagnia Portuale di Monfalcone, parte di T.O. Delta Group che controlla anche il terminal container Trieste Marine Terminal, si conferma primario player nel settore della movimentazione dell'acciaio in Friuli-Venezia Giulia. Il porto ogni anno movimenta tra 1,5 e 1,8 milioni di tonnellate di merce siderurgica.

I lavoratori della Compagnia Portuale di Monfalcone ieri sono stati impegnati in banchina nello scarico di 22mila tonnellate di bramme, elementi in acciaio dai 4 ai 12 metri di lunghezza in arrivo dall'Ucraina con la nave Elaziz. La materia prima sarà poi trasferita su camion, rotaia e chiatte dagli operatori stessi dello scalo e portata nelle aziende friulane.

“All'avanguardia sono state anche le relative operazioni di scarico in banchina effettuate grazie alla nuova Gru Liebherr da 150 tonnellate di portata, che permette di scaricare le piastre d'acciaio con un enorme magnete” si legge in una nota dell'azienda. “La tecnica è particolarmente innovativa poiché non necessita di imbraggi oversize ed evita i rischi per il personale di stiva e in banchina, consentendo movimentazioni in maggiore sicurezza e con tempi ridotti, velocizzando le operazioni di scarico sulle ralle che trasferiscono le piastre di acciaio in piazzale per lo stoccaggio mediante carrelli elevatori dotati della medesima tecnologia dello sbarco, cioè con magneti”.

Compagnia Portuale di Monfalcone gestisce circa il 75% dei volumi dello scalo (secondo in regione dopo Trieste) specializzato nella movimentazione di project cargo, prodotti forestali, rinfuse solide, legname, prodotti legati all'industria metallurgica ed alle merci non containerizzate in genere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, October 13th, 2020 at 12:30 pm and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

