

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Consegnata la bettolina Gnl che avrebbe dovuto servire il nuovo deposito di Oristano

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 14th, 2020

I programmi originari per lei erano di entrare in servizio in Italia come bettolina per distribuire il Gnl stoccati nel nuovo deposito di Hegas a Oristano, in Sardegna, ma per varie ragioni la nave Avenir Advantage progettata dall'italiana Marine Engineering Services (M.E.S.) e appena consegnata ad Avenir Lng Limited dal cantiere Keppel Nantong Shipyard del gruppo Keppel Offshore & Marine farà rotta verso la Malesia.

Sarà infatti impiegata per tre anni a time charter con la società Petronas Lng Sdn Bhd diventando la prima *liquefied natural gas bunkering and supply vessel* attiva nel sud-est asiatico per rifornire navi e depositi small scale.

La stessa Avenir Lng ricorda che ha in costruzione una flotta di sei navi gasiere di portata compresa fra 7.500 e 20.000 metri cubi specificando che una delle prossime nuove costruzioni è proprio destinata al deposito di Hegas in Sardegna che avrà 10.800 metri cubi di capacità di stoccaggio di gas naturale liquefatto.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, October 14th, 2020 at 11:30 am and is filed under Navi  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.