

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Avvicendamento al timone di Cantiere Navale Vittoria: Paolo Duò nuovo presidente

Nicola Capuzzo · Thursday, October 15th, 2020

Cambio al timone del Cantiere Navale Vittoria di Adria (Rovigo): l'assemblea dei soci dell'azienda veneta ha nominato Paolo Duò nuovo presidente. Succede a Luigi Duò che per 15 anni ha guidato l'azienda da oltre 67 milioni di euro di valore della produzione, 3,4 milioni di Ebitda nel 2019 e 65 dipendenti.

Paolo Duò, già membro dell'assemblea dei soci, è stato direttore di produzione e project manager per numerose commesse nel cantiere navale specializzato nella progettazione e realizzazione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro, commerciali e da trasporto fino a 100 metri di lunghezza. La scelta del cambio al vertice è motivata “dalla volontà del Consiglio d'amministrazione di assicurare un'alternanza tra i suoi membri alla guida dell'azienda sempre nel segno della continuità generazionale”. L'assemblea dei soci risulta quindi così composta: Paolo Duò presidente, Massimo Duò vicepresidente, Luigi Duò, Antonio Duò e Roberto Duò.

“Con orgoglio proseguiremo il lavoro sin qui portato avanti da mio cugino Luigi” commenta il neopresidente Paolo Duò. “Lo ringrazio per l'impegno, la dedizione e la passione con cui ha condotto l'azienda di famiglia negli anni fino a farla diventare, con estrema lungimiranza e grazie al lavoro di tecnici e maestranze, un punto di riferimento nazionale e internazionale nella cantieristica navale militare e civile. Sebbene il periodo storico che stiamo vivendo, a causa della emergenza sanitaria in corso, sia particolarmente complesso, siamo sicuri che l'avventura intrapresa quasi un secolo fa dal nostro fondatore continuerà a vele spiegate verso nuove sfide”.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, October 15th, 2020 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.