

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Quasi ultimato il nuovo pontile per le autostrade del mare nel porto di Civitavecchia

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 27th, 2020

Si è conclusa questa mattina l'iniziativa, organizzata in videoconferenza, dedicata alle Autostrade del mare e più precisamente al progetto BClink che mira a rafforzare ulteriormente i collegamenti tra il porto di Civitavecchia e Barcellona. Inserito nell'ambito dell'evento internazionale 'Connecting EU Insights' che si protrarrà fino a giovedì fornendo approfondimenti su argomenti fondamentali per lo sviluppo del settore marittimo, il webinar BClink Project è stato l'occasione per l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale per comunicare l'imminente ultimazione dei lavori del nuovo pontile dedicato al traffico ro-ro e ro-pax. La sessione odierna del convegno, dal titolo "Potenziamento infrastrutturale e aumento della capacità terrestre e portuale per collegare i porti del Mediterraneo" ha visto la partecipazione del presidente della port authority laziale, Francesco Maria di Majo, e dei rappresentanti dell'Autorità Portuale di Barcellona, Carles Rúa Costa, di Grimaldi Group, Paul Kyprianou e della Commissione Europea, Elena Jenaro.

"Nel 2018 – ha spiegato di Majo – la rotta Barcellona-Civitavecchia è stata utilizzata fino al 90% della sua capacità e, senza investimenti adeguati, sia nell'ambito della dimensione marittima (navi di Grimaldi) che di quella terrestre (sviluppo delle infrastrutture portuali), si correva il rischio di perdere quote di mercato. E la rilevanza, politica e industriale, dell'investimento è dimostrata dalla visita del novembre 2019 a Civitavecchia del Coordinatore per le Autostrade del Mare, Kurt Bodewig, e dal coinvolgimento di uno dei più importanti operatori marittimi delle autostrade del mare, il Gruppo Grimaldi appunto".

Il presidente dell'AdSP ha poi aggiunto: "Grazie ai finanziamenti ricevuti dall'Unione Europea e al mutuo Bei nel giro di meno di due anni dall'aggiudicazione dei lavori, e nonostante i rallentamenti dovuti all'emergenza sanitaria ancora in atto, qui a Civitavecchia siamo riusciti a realizzare un'importante infrastruttura che consentirà non solo di implementare il collegamento con la Spagna ma porterà sicuramente, grazie alla disponibilità di due nuovi accosti, all'attivazione di nuove linee commerciali con i Paesi della sponda sud del Mediterraneo. La realizzazione del nuovo pontile, che inaugureremo nei prossimi mesi consentirà, inoltre, di operare quella separazione dei traffici all'interno dell'ambito portuale che servirà a meglio definire le specifiche aree funzionali ed evitare, in tal modo, le congestioni, soprattutto lato terra, e a migliorare la sicurezza delle operazioni".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, October 27th, 2020 at 11:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.