

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prosegue lo shopping di portacontainer da parte di Msc

Nicola Capuzzo · Saturday, November 7th, 2020

Mediterranean Shipping Company, la seconda compagnia al mondo per numero di navi e capacità di stiva nel trasporto marittimo di container, prosegue con la propria campagna acquisti di ulteriore tonnellaggio second hand.

Dopo l'acquisizione di sei navi da 8.200 e 7.900 Teu di portata emersa nei giorni scorsi (investimento da circa 158 milioni di dollari), la shipping company ginevrina fondata da Gianluigi Aponte avrebbe appena messo a segno ulteriori due operazioni.

Secondo quanto riferiscono a SHIPPING ITALY alcuni broker navali, Msc avrebbe infatti acquistato la piccola nave portacontainer Bomar Hermes da 2.500 Teu pagandola oltre 6 milioni di dollari e avrebbe messo le mani anche sulla Greenwich Bridge, altra box ship del 2006 da 5.624 Teu di capacità.

Negli ultimi due mesi Msc si è dapprima messa in evidenza a metà settembre [per l'acquisto di tre navi](#) sul mercato dell'usato, a inizio ottobre erano circolate indiscrezioni su un imminente nuovo ordine [per cinque nuove costruzioni da 23.000 Teu](#), a inizio novembre la notizia delle [sei portacontainer acquistate](#) e ora l'ulteriore probabile affare per altre due unità di piccola taglia da aggiungere alla propria flotta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, November 7th, 2020 at 10:45 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.